



Sieć szlaków rowerowych PTTK (i nie tylko) w Polsce



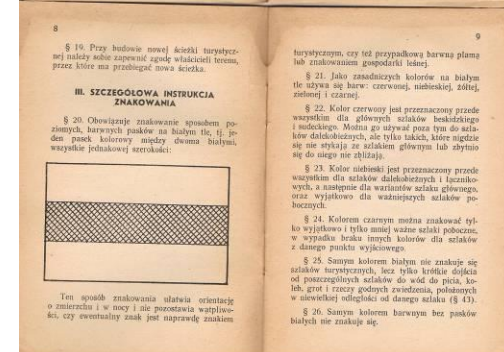
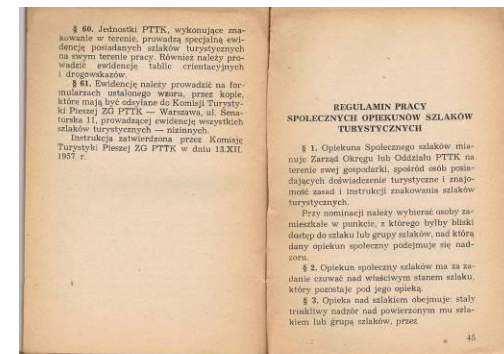
Skąd wzięły się oznakowania szlaków rowerowych w Polsce?

Odpowiedź jest prosta – dzięki wieloletnim i długofalowym działaniom Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego, dzięki tradycji i doświadczeniom naszych poprzedników:



Towarzystwa Tatrzańskiego (1874) Polskiego Towarzystwa Tatrzańskiego (1920)

Polskiego Towarzystwa Krajoznawczego (1906)





KRÓTKA HISTORIA ZNAKOWANIA SZLAKÓW ROWEROWYCH

I. Trudne początki.

- 1992 r. – powstaje projekt wyznakowania międzynarodowej trasy rowerowej EUROROUT R-1 z Calais we Francji przez Belgię, Holandię, Niemcy, Polskę, Litwę, Łotwę, Estonię do Saint Petersburga w Rosji,
- 1993-1994 – realizacja przebiegu szlaku przez Niemcy,

Euro-Route R1 Höxter-Wittenberg

Arbeitsgemeinschaft
Euro-Route-R1
Höxter-Berlin-Oderbruch



- Karte und Radwanderführer in einem
- Topaktuelle Karten speziell für den Radfahrer
- Leichte Orientierung - praktische Handhabung
- Mit Informationen zu Sehens- und Erlebnenswertem
- Verzeichnis empfohlener Beherbergungsbetriebe

Das Kloster Corvey, die Kaiserpfalz zu Goslar, der Dom in Quedlinburg, die Lutherstadt Wittenberg: Das 375 km lange Teilstück Höxter-Wittenberg der Euro-Route R1 ist eine faszinierende Entdeckungsreise per Rad in die deutsche Geschichte.

Auf ausgeschilderten Wegen weitgehend abseits verkehrsreicher Straßen geht die Reise durch wunderschöne Landschaften, historische Fachwerkstädte und vorbei an weltberühmten Sehenswürdigkeiten in drei Bundesländern.

Die Euro-Route R1 ist ein europaweiter Radfernweg, der sich in der Bundesrepublik aus den Teilen Westfalen-Radweg R1, Euro-Route R1 Höxter-Wittenberg und Euro-Route R1 Wittenberg-Berlin-Oderbruch zusammensetzt. In den Niederlanden, Belgien und Frankreich wird die Euro-Route über den LF1 und den LF4 fortgeführt.

BVA

Bielefelder
Verlagsanstalt



Quer durch die Bundesrepublik – von Holland bis Polen

Ein Beitrag zum sanften Tourismus in Europa

Die **Euro-Route R1** ist ein einzigartiger europäischer Radfernweg mit einer Gesamtlänge von über 900 km. Im Jahre 1988 wurde der Westfalen-Radweg R1, der über rund 275 km von der holländischen Grenze bei Zwillbrock bis Höxter an der Weser führt, als erstes Teilstück für den Radler eröffnet und 1991 mit dem LF4 und LF1 bis zur französischen Kanalküste verknüpft.

In kommunaler Gemeinschaftsarbeit von 17 Kreisen und kreisfreien Städten sowie neun Berliner Bezirken wurde unter Federführung des Kreises Höxter jetzt die Idee umgesetzt, die **Euro-Route R1** bis zur deutsch-polnischen Grenze zu verlängern.

Hierfür Dank und Anerkennung der Arbeitsgemeinschaft Höxter – Berlin – Oderbruch mit den Arbeitsgruppen Goslar, Staßfurt, Potsdam und Berlin und insbesondere Herrn Dipl.-Ing. Georg Marquardt, Höxter, als Koordinator und Berater.

Die Fortführung der **Euro-Route R1** verläuft von Höxter über Berlin bis zum Oderbruch durch wunderschöne Landschaften und entlang kultureller und geschichtsträchtiger Sehenswürdigkeiten in fünf Bundesländern – 635 km weitestgehend abseits verkehrsreicher Straßen. Rund 195 km Radwege wurden im Rahmen dieses Projektes neu-, um- oder ausgebaut. Nicht überall konnte bisher der anzustrebende Standard eines Radfernweges mit fahrradfreundlicher und unterhaltungsarmer Asphaltfahrbahn erreicht werden. Weitere Verbesserungen sind notwendig und für die kommenden Jahre geplant.

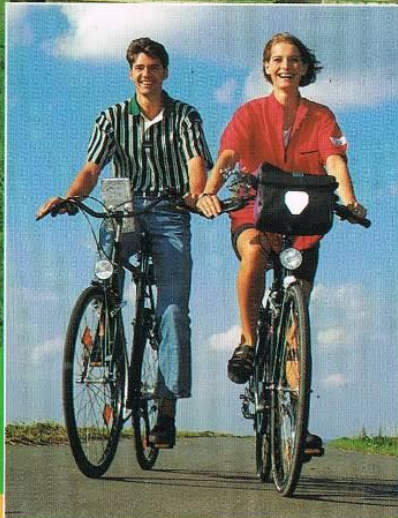
Die komplette **Euro-Route R1** ist in der Natur in grüner Schrift auf weißem Grund für beide Fahrtrichtungen ausgeschildert, im Harz schmückt zusätzlich eine radelnde Hexe die Beschilderung in brauner Schrift.

Die gemeinsam mit der Bielefelder Verlagsanstalt herausgegebene zweibändige Radwanderkarte im bewährten Spiralo-Format – Teil I: von Höxter bis Wittenberg, Teil II: von Wittenberg zum Oderbruch – enthält neben den detaillierten Karten im Maßstab 1:50.000 einen umfassenden Text- und Bildteil mit allen notwendigen Informationen zur Reisevorbereitung und „on tour“. So sind z. B. sämtliche Fahrradwerkstätten und empfehlenswerte Übernachtungsmöglichkeiten entlang der Route in Karte und Text verzeichnet. Die Numerierung der Beherbergungsbetriebe im Textteil entspricht der Numerierung in den Karten. Die Reparaturwerkstätten sind im Textteil im Sinne der Kilometrierung aufgeführt.

Hinweise, Anregungen, Verbesserungsvorschläge richten Sie bitte an die Stadtverwaltung Potsdam, Amt für Tourismus und Erholung, Friedrich-Ebert-Straße 79-81, 14461 Potsdam, oder an die Bielefelder Verlagsanstalt.

Und noch ein wenig europäische Zukunftsmusik: Es laufen bereits die ersten Planungen, die **Euro-Route R1** durch Polen mit Zielrichtung Königsberg, Baltische Staaten bis St. Petersburg fortzuführen!

Allen Radlerinnen und Radlern wünschen wir eine erlebnisreiche und sichere Fahrt!



Euro-Route R1
Höxter-Berlin-Oderbruch
Teil 1:
Höxter-Wittenberg



- 1994-1995 r. – do Zarządu Głównego PTTK dotarło pismo z Polskiego Ośrodka Informacji Turystycznej w Kolonii z zapytaniem o możliwości realizacji R-1 przez Polskę, przesłano dokumentację przebiegu trasy, wzory oznakowań oraz propozycje przebiegu trasy przez Polskę – opracowane przez Niemiecki Klub Rowerowy (ADFC – Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club)



POLNISCHES INFORMATIONSZENTRUM FÜR TOURISTIK



Polnisches Informationszentrum für Touristik - Waldmarkt 24 - 50676 Köln

Polski Związek Kolarski
lub
Zarząd Główny PTTK

ul. Senatorska 11
00-045 Warszawa

Telefon (02 21) 23 05 45
Telefax (02 21) 23 89 90

Commerzbank:
Konto-Nr. 1 223 312
(BLZ 370 400 44)

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

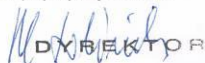
01. Jun 95

Szanowni Państwo,

niniejszym przesyłamy projekt planowanej drogi rowerowej - Euroroute R1 - z prośbą o zaopiniowanie. Projektantem i opiniodawcą jest Niemiecki Klub Rowerowy (ADFC - Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club). Do powstania powyższego planu aktywnie przyczynił się Pan Georg Marquardt - działacz na rzecz utworzenia międzynarodowej drogi rowerowej łączącej kraje Europy zachodniej z krajami nadbałtyckimi.

W przypadku pozytywnego przyjęcia proponowanego projektu wymagane jest znalezienie na terenie Polski odpowiednich sponsorów.

Łączymy wyrazy szacunku


mgr Adam Doliński

Do wiadomości:
Departament Promocji Turystyki
Dyrektor Marek Traczyk



1873 - PTT
1906 - PTK
1950 - PTTK

Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze Zarząd Główny

Warszawa 28 listopada 1995 r.

z P/3148/95

Pan Adam Doliński
Dyrektor
Polskiego Ośrodka Informacji
Turystycznej
w KOLN

W nawiązaniu do Pana faxu PIT/102/95 z dnia 06.11.1995 r. dot. prac na rzecz utworzenia drogi rowerowej EUROROUTE - R1 uprzejmie informujemy, że Komisja Turystyki Kolarskiej ZG PTTK podjęła się koordynacji prac z tym związanych, ale wszystkie dalsze postępowania powiązane z decyzjami UKFiT może prowadzić na warunkach zawartych w znanym Panu piśmie skierowanym 21.06.95 do UKFiT.

Działacze PTTK udzielający się również honorowo na rzecz utworzenia drogi rowerowej - Euroroute R1 - wykonali już wiele prac, ale dla podjęcia konkretnego wytyczenia szlaku potrzebna jest zgoda Ministerstwa Komunikacji oraz zaangażowania części środków ze strony UKFiT.

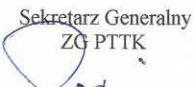
Na razie więc wszystkie ustalenia muszą zapaść w Polsce i nie ma potrzeby na tym etapie prac fatygowania osób z zagranicy.

Z poważaniem

Przewodniczący
Komisji Turystyki Kolarskiej
ZG PTTK

Roman Kościński

Sekretarz Generalny
ZG PTTK


Wojciech Rędzej



1873 - PTT
1906 - PTK
1950 - PTTK

Polskie Towarzystwo
Turystyczno-Krajoznawcze
Zarząd Główny

Warszawa, 24 stycznia 1996 r.

ZIP 1352 / 96

Pan Adam Doliński
Dyrektor
Polskiego Ośrodka Informacji Turystycznej
w KOLN

Uprzejmie informujemy, że na podstawie materiałów otrzymanych od Pana w sprawie przedłużenia na teren Polski międzynarodowej trasy rowerowej R1, Zarząd Główny PTTK wystąpił do Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej - Departamentu Ruchu Drogowego z wnioskiem o wyrażenie zgody na stosowanie w Polsce znaków drogowych służących do oznakowania międzynarodowych i ogólnokrajowych tras i szlaków rowerowych turystycznych i umieszczenie ich w nowym „Prawie o ruchu drogowym”.

Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej w odpowiedzi, poinformowało nas, że Konwencja o znakach i sygnałach drogowych sporządzona w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 roku nie przewiduje oddzielnego znakowania tras rowerowych. Sprawa wyznaczenia takich tras nie była dotychczas poruszana na spotkaniach organizacji międzynarodowych zajmujących się oznakowaniem dróg.

Ministerstwo Transportu prosi o uzupełnienie naszego wystąpienia o przykłady rozwiązań w Europie Zachodniej wraz z ich umocowaniem prawnym.

Zwracamy się więc do Pana z serdeczną prośbą o jak najszybsze nadesłanie informacji o rozwiązaniach stosowanych na terenie Niemiec. Ponieważ do Ministerstwa zwróciliśmy się z konkretną sprawą R1, przykład rozwiązań z terenu Niemiec będzie najbardziej miarodajny.

Z wyrazami szacunku

Sekretarz Generalny
Zarządu Głównego PTTK

Wojciech Redzej

POLNISCHES INFORMATIONSZENTRUM FÜR TOURISTIK

Polnisches Informationszentrum für Touristik - Waldmarkt 24 - 50676 Köln



Telefon (02 21) 23 41 76
Telefax (02 21) 23 89 90

Commerzbank:
Konto-Nr. 1223 312
(BLZ 370 400 44)

P T T K
Zarząd Główny
ul. Senatorska 11

PL 00 - 075 Warszawa

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

26. Feb 96

Uprzejmie informujemy, że w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 24 stycznia 1996 ZIP/337/96 przesyłamy informacje dotyczące zasad planowania i oznakowania tras rowerowych.

Powyższe informacje zostały nam przekazane przez Ogólny Niemiecki Klub Rowerowy - ADFC - i są miarodajnymi na rynku niemieckim.

Łączę pozdrowienia

Polski Ośrodek Informacji
Turystycznej

2. up. Tjuprid Kambalbetin

Dyrektor Adam Doliński



POLNISCHES INFORMATIONSZENTRUM FÜR TOURISTIK

Polnisches Informationszentrum für Touristik · Waidmarkt 24 · 50678 Köln



Telefon (02 21) 23 41 76
Telefax (02 21) 23 89 90

Commerzbank:
Konto-Nr. 1223 312
(BLZ 370 400 44)

PTTK - Zarząd Główny
Sekretarz Generalny
Pan Wojciech Redzej
ul. Senatorska 11
00 - 075 Warszawa

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

26. Mär 96

W związku z koordynacją przez Ośrodek na terenie Niemiec prac na rzecz utworzenia drogi rowerowej - Euroroute R1 - prosimy uprzejmie o przesłanie nam informacji na temat stanu realizacji powyższego projektu.

W piśmie z dnia 21.06.1995 ZP/1792/95 informujecie nas Państwo o potrzebie roboczego spotkania zainteresowanych stron, które byłoby zorganizowane jesienią (1995) lub na początku 1996 roku.

Dotychczas nie otrzymaliśmy odpowiedzi na nasz fax z dnia 6 listopada 1995 PIT/102/95 na tematy j.w.

Przesłaliśmy także jako przykład opracowania wędrowek rowerowych na terenie Niemiec mapę "Radwanderkarte" Höxter - Wittenberg Euro Route R1 Teil 1, która prezentuje istniejącą już część drogi R1.

Prosimy o wiążącą odpowiedź.

Polski Ośrodek
Informacji Turystycznej

Gerard Nyga

z up. Gerard Nyga

*Grażyna - draba moim zdaniem 3 pike
pisane (fax, ale poproszę polecamy.)*

*Ośrodek
UKFIT
Wojciech Redzej
30.04.96*



1873 - PTT
1906 - PTK
1950 - PTTK

Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze Zarząd Główny

1101/2P

Warszawa 01.04.1996 r.

Polski Ośrodek Informacji Turystycznej w Koln

Serdecznie dziękujemy za nadesłane informacje dotyczące drogi rowerowej R-1 na terenie Niemiec. Zarząd Główny PTTK podjął od czerwca 1995 roku takie działania, jakie może podjąć społeczne stowarzyszenie:

- mamy przeprowadzoną analizę przebiegu polskiego odcinka, którą społecznie wykonali członkowie Komisji Turystyki Kolarskiej ZG PTTK.

- zwróciliśmy się do UKFIT z propozycją przygotowania wstępnych materiałów zmierzających do podjęcia zadania (pismo przekazane do wiadomości Dyrektora Adama Dolińskiego)

- we wrześniu 1995 r. wpisaliśmy do planów zadań zleczonych na rok 1996 prace związane z R-1 - kierując do UKFIT materiał nadesłany przez Państwa - tj. kserokopie mapki z przebiegiem szlaku.

- w rozmowach prowadzonych przy okazji realizacji programu TURIN II ze środków PHARE sugerowaliśmy włączenie w program wytyczenie drogi R-1

- po skonsultowaniu spraw na terenie woj. bydgoskiego, prowadziliśmy rozmowy, a następnie wystąpiliśmy z wnioskami o zatwierdzenie znaków i sposobu znakowania do Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej, ponieważ szlak przebiega przez kilka województw. (6 XII 1995)

- podjęliśmy próbę zdobycia materiałów dotyczących prawnego usytuowania dróg rowerowych w celu dostarczenia do Ministerstwa Transportu, zebrane materiały przekazaliśmy przy piśmie z 26 II br. (w zał.).

PTTK to społeczne stowarzyszenie, które nie ma uprawnień do podejmowania decyzji za administrację państwową. Niestety nie otrzymaliśmy wiążących odpowiedzi, które upoważniałyby Towarzystwo do podjęcia dalszych prac.

Otrzymana od Państwa w dniu 28 III 96 roku mapa przedstawiająca niemiecki odcinek szlaku zostanie wykorzystana do dalszych rozmów w Ministerstwie Transportu. Mamy nadzieję, że może przyczyni się do podjęcia w tym Ministerstwie odpowiednich decyzji.

Działacze społeczni PTTK udzielając się honorowo na rzecz utworzenia drogi rowerowej Euroroute R1 wykonali wiele prac przygotowawczych. Niezbędne koszty podróży, materiałów, sfinansował z własnych środków Zarząd Główny PTTK. Do konkretnego wytyczenia szlaku potrzebna jest zgoda Ministerstwa Transportu oraz zaangażowanie środków ze strony UKFIT.

PTTK może podjąć się podobnej roli, jaką spełnia przy utrzymaniu znakowanych szlaków pieszych w Polsce.

Ponieważ dotychczas nie zapadły w Polsce niezbędne ustalenia pozwalające na spotkanie zainteresowanych stron, nie informowaliśmy Państwa o poczynionych przez nas staraniach.

PTTK, dysponując wykwalifikowanymi kadrami społecznymi, może swą wiedzę, doświadczenie oraz sieć organizacyjną postawić do dyspozycji Urzędu i podjąć się realizacji ustalonych zadań. Jak dotychczas ani Ministerstwo Transportu nie ustanowiło zasad obowiązujących przy oznakowaniu dróg rowerowych, ani UKFIT nie zlecił nam do realizacji tego zadania.

Nadal prowadzimy rozmowy z Ministerstwem Transportu i mamy nadzieję, że otrzymamy odpowiednie zarządzenie w sprawie oznakowania dróg rowerowych.

W załączeniu przekazujemy program 53 Rajdu Kolarskiego AIT, który jest organizowany przez PTTK. Materiały informacyjne są rozprowadzane do Klubów przez AIT. Mamy nadzieję, że turyści-kolarze z Niemiec będą uczestniczyli w tej imprezie.

Chcielibyśmy zaprezentować w czasie Rajdu AIT m.in. projekt trasy R-1, dlatego też wydaje nam się wskazane, aby Polski Ośrodek Informacji Turystycznej w Koln poparł sobie dostępnymi drogami i sposobami tę ideę.

Sekretarz Generalny
ZG PTTK
Wojciech Redzej



- I tak **od 1995 r.** rozpoczęła się obfita korespondencja z POIT w Koloni i równolegle z Ministerstwem Transportu i Gospodarki Morskiej (Departament Ruchu Drogowego), w wyniku której wypracowano podstawy prawno-organizacyjne do rozpoczęcia wytyczania i znakowania szlaków rowerowych. W pracach, poza Biurem ZG PTTK, uczestniczyła Komisja Turystyki Kolarskiej ZG PTTK, która zaopiniowała przebieg trasy oraz powierzyła koordynację prac związanych z międzynarodową trasą R-1 i szlakami rowerowymi nawiązującymi do tej trasy **kol. Zbigniewowi Borońskiemu** z Regionalnej Rady Turystyki Kolarskiej PTTK w Bydgoszczy, Oddział PTTK „Szlak Brdy”



MINISTERSTWO TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

Departament Ruchu
Drogowego

TD-4k-801-26/96

Warszawa, 1996.09. 18

Regionalna Rada Turystyki
Kolarskiej PTTK w Bydgoszczy
ul. Gdańska 9
85-005 Bydgoszcz

W związku z pismem z dnia 4.07.1996 r. dotyczącym oznakowania szlaków dla rowerów Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej uprzejmie informuje, że ustalone na spotkaniu 27 sierpnia br. zasady oznakowania tras turystyki rowerowej zostały pozytywnie zaopiniowane przez Komendę Główną Policji.

Do oznakowania tras rowerowych mogą być wykorzystane znaki przedstawione na załączonych rysunkach:

rys. 1. początek szlaku rowerowego krajowego,

rys. 2. kontynuacja szlaku rowerowego krajowego,

rys. 3. zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego,

- sylwetka roweru czarna, koło, prostokąt lub strzałka barwy zgodnej z oznakowaniem szlaku,

rys. 4. oznaczenie szlaku rowerowego międzynarodowego,

- Rn oznacza numer szlaku np. R3, sylwetka roweru napis i obwódka barwy zielonej,

rys. 5. drogowskaz wskazujący odległość do miejscowości na szlaku rowerowym,

rys. 6. tablica wskazująca odległości do miejscowości położonych na szlaku rowerowym do stosowania wyłącznie poza drogami publicznymi. Umieszczona na znakach sylwetka roweru powinna być zgodna z wzorem używanym na znaku B-9 "zakaz wjazdu rowerów" - wzór w załączeniu. Jednocześnie Ministerstwo prosi o rozważenie sugestii Komendy Głównej Policji, aby wszystkie znaki stosowane do oznaczania szlaków rowerowych, także oznaczające szlaki krajowe (rys. 1, 2 i 3) miały jednakową wysokość 200 mm.

Ministerstwo uprzejmie prosi o dokonanie zmian w propozycjach znaków i przesłanie ich do ostatecznej akceptacji. Odpowiednie zapisy dotyczące tych znaków znajdują się w najbliższej nowelizacji przepisów dotyczących znaków i sygnatów drogowych.

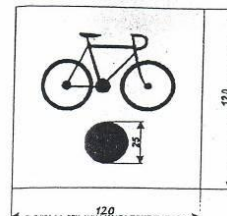
Do wiadomości:
Polskie Towarzystwo
Turystyczno-Krajoznawcze
Zarząd Główny
ul. Senatorska 11
00-075 Warszawa

DYREKTOR DEPARTAMENTU

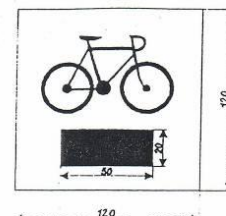
mgr inż. Jędrzej Folga

25.09.96
2730

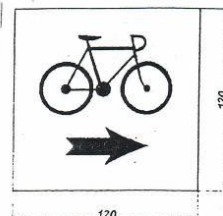
Schw. A. K...



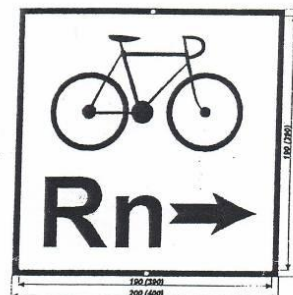
rys. 1



rys. 2



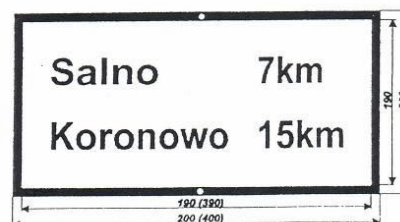
rys. 3



rys. 4



rys. 5



rys. 6



Warszawa, 1996.12.03

**MINISTERSTWO TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Departament Ruchu
Drogowego

TD-4k-801-26/96

Urzędy Wojewódzkie
wszystkie

W związku z rozwijającą się turystyką rowerową i potrzebą jednolitego oznakowania szlaków rowerowych zarówno krajowych jak i międzynarodowych Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze wystąpiło do Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z koncepcją oznakowania szlaków rowerowych z prośbą o opinię w tej sprawie. Ministerstwo na spotkaniu z przedstawicielami PTTK uzgodniło wzory znaków przeznaczonych do oznakowania szlaków rowerowych.

Do oznakowania tras rowerowych mogą być wykorzystane znaki przedstawione na załączonych rysunkach:

- rys. 1. szlak rowerowy krajowy,
- rys. 2. początek (koniec) szlaku rowerowego krajowego,
- rys. 3. zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego,
 - sylwetka roweru czarna, koło, prostokąt lub strzałka barwy zgodnej z oznakowaniem szlaku,
- rys. 4a. oznaczenie szlaku rowerowego międzynarodowego,
 - Rn oznacza numer szlaku np. R3, sylwetka roweru napis i obwódka barwy zielonej,
- rys. 4 i 4b zmiana kierunku szlaku rowerowego międzynarodowego,
- rys. 5 i 5a drogowskazy wskazujące odległość do miejscowości na szlaku rowerowym.

Znaki te mogą być wykonywane jako nieodblaskowe. Dopuszcza się na drogach publicznych wykorzystanie dla umieszczenia znaków turystyki rowerowej konstrukcji wsporczych istniejących znaków, pod warunkiem, że nie spowoduje to błędnego odczytania istniejącego znaku. Nie należy umieszczać tych znaków pod znakami określającymi pierwszeństwo na skrzyżowaniu oraz pod znakami zakazu i nakazu.

Oznakowanie tras rowerowych może być wprowadzone pod warunkiem uzgodnienia przebiegu trasy, zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem pod nadzorem właściwego terytorialnie zarządu drogi.

Odpowiednie zapisy dotyczące znaków przeznaczonych do oznakowania tras rowerowych znajdują się w najbliższej nowelizacji przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych.

Ministerstwo uprzejmie prosi o przekazanie powyższej informacji organom samorządu terytorialnego wykonującym zadania w zakresie zarządzania ruchem.

Do wiadomości:

Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych
Komenda Główna Policji
PTTK Zarząd Główny
PTTK Bydgoszcz

ul. Wspólna 1/3 00-921 Warszawa

DYREKTOR DEPARTAMENTU

mgr inż. Jerzy Folga

P. 12.96
3431
inż. M. Kuczyński
ŚCW



Na ww. pismo przez kolejne lata powoływano się przy projektowaniu i wytyczaniu szlaków rowerowych

Niewątpliwym sukcesem były opracowane przez PTTK wzory oznakowań dla szlaków rowerowych. Zatwierdzone przez MTiGM Departament Ruchu Drogowego stały się powszechnie używane np. przez Stowarzyszenie Hanzeatyckich tras Rowerowych EUROVELO z Sopotu, które, jak widać powołuje się tylko na Ministerstwo.



Europejskie Trasy Row

■ INSPIRACJE

1. Ekorozwój

Ekorozwojowe idee Szczytu Ziemi z Rio de Janeiro (1992) zwracają naszą uwagę na renesans roweru. Turystyka rowerowa staje się alternatywnym stylem życia.

2. EuroVelo

Międzynarodowa grupa organizacji pozarządowych z Kopenhagi przedstawia koncepcję rozwoju transeuropejskich, rekreacyjnych tras rowerowych. Polskie odcinki tras wymagają weryfikacji przez krajowych ekspertów.

3. Zielony Pierścień Bałtyku

Rower wpisuje się w integrację społeczeństw Bałtyku nowe formy łączności i poznania. Velo Hanzeatica ożywia Zielony Pierścień Bałtyku przedstawiony w raporcie tallińskim VASAB 2010 (Vision and Strategies around the Baltic 2010). Jest podstawą bałtyckiej turystyki przyrodniczej

■ WIZJE

1. Turystyka etyczna

Następuje ewolucja agresywnego przemysłu turystycznego w kierunku turystyki łagodnej, przyrodniczej, dającej większą głębię poznania.

2. **Renesans turystyki nadbałtyckiej**
Wyzwanie śródziemnomorskiej turystyki słońca, piasku, morza i wina może być odparte w obszarze nadbałtyckim przez turystykę zieloną, intymną w doznaniach, bogatą w przyrodnicze przeżycia.

3. Integracja i partnerstwo

Istnieje potrzeba wzajemnego poznania i współpracy społeczeństw nadbałtyckich. Zejście z szos na wiejskie drogi, w obszary małych odczynów odkrywa wzajemnie zapoznany region Bałtyku.

4. Rowerowa Agenda 21 dla młodzieży

Rower wpisuje się w nowe formy integracji, łączności i poznania społeczeństw Bałtyku. Szerokie wprowadzenie proekologiczne nastawione młodzieży w pojęcie wartościowego otoczenia przyrodniczego i różnorodnej interpretacji Agencji 21 (idei z Rio jest wyzwaniem etyczno-cywilizacyjnym).

Nasz adres: Stowarzyszenie Hanzeatyckich Tras Rowerowych, 81 703 Sopot, V

owe Polski Północnej

■ PROBLEMY

Trasowanie i promocja
dowanie nowych tras rowerowych wymaga brego oznakowania, przewodników i promocji. Ministerstwo Transportu wydawało odpowiednią strukturę oznakowania tras rowerowych, a plakacie). Trasy rowerowe lokalne, gonalne i transeuropejskie powinny być zgledzione w studiach przestrzennych giondów i gmin nadbałtyckich.

Pociąg + rower
lej może spełniać szczególną rolę żywieniu rowerowego turysty. repisy, warunki przewozu i rozkład jazdy winny na wszystkich trasach uwzględnić werową społeczność.

Nieczyste szlaki kolejowe
dnego rozpatrzenia wymaga idea niary nieczynnych linii kolejowych naturalne trasy rowerowe.

Ścieżki obsługi
viny łączące na szlaku hanzeatyckich tras verowych tworzą naturalną sieć ośrodków służy turystycznej rowerzystów pokonują- sh Velo Hanzeatica. Poprty na usługi ystyczne (noclegowe, żywieniowe) przy- cy się do ujawnienia ich podażu na poten- nych trasach rowerowych. Zapewnienie służy rowerzystom jest wspólnym ianiem gmin i prywatnych inwestorów.

■ DZIAŁANIA

1. Integracja

W Polsce Północnej gminy, turyści, organizatorzy turystyki i planiści przestrenni rozpoczynają obecnie współpracę na rzecz sprawnego modelu turystyki rowerowej w obszarze nadbałtyckim. Następuje już integracja rozproszonych środowisk. Związane zostało w Gdańsku 12 grudnia 1996 roku Stowarzyszenie Hanzeatyckich Tras Rowerowych.

2. Lokalne trasy rowerowe

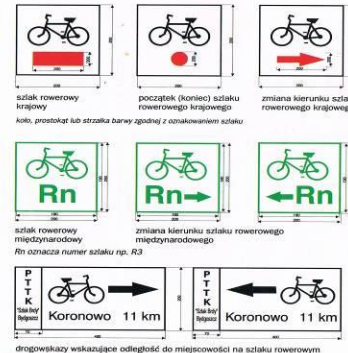
Wiele zależy od lokalnych inicjatyw i przedsiębiorstw promujących atrakcyjne trasy. Dzisiaj wytyczone i wypratikowane ścieżki na długie lata przesadzają o żywotności tras turystycznych Dlatego tak ważne jest mobilizacja na rzecz turystyki rowerowej w gminach.

3. Młodzież i rower

Współczesna szkoła, współpracująca z gminą powinna tworzyć sprzyjające warunki do edukacji w zakresie ekologicznych form transportu i turystyki. W warunkach niższego położenia Polski i atrakcji przyrodniczych Zielonych Płuc Europy turystyka rowerowa młodzieży jest cywilizacyjnym spełnieniem Agencji 21 dla Bałtyku.

OZNAKOWANIE

Generalna Dyrekcja Dróg, w uzgodnieniu z Departamentem Ruchu Drogowego Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej w grudniu 1996 r. uzgodniły wzory znaków przeznaczonych do oznakowania szlaków rowerowych. Znaki te mogą być wykonywane jako nieodblaskowe. Dopuszczają się na drogach publicznych wykorzystanie dla umieszczenia znaków turystyki rowerowej konstrukcji wsporczych istniejących znaków, pod warunkiem, że nie spowoduje to błędnego odczytania istniejącego znaku. Nie należy umieszczać tych znaków pod znakami określającymi pierwszeństwo na skrzyżowaniu oraz pod znakami zakazu i nakazu. Oznakowanie tras rowerowych może wprowadzane pod warunkiem uzgodnienia przebiegu trasy, zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem pod nadzorem właściwego terytorialnie zarządu drogi. Do oznakowania tras rowerowych mogą być wykorzystane znaki przedstawione na załączonych rysunkach:

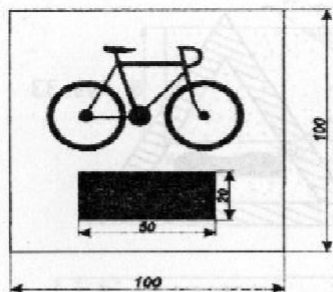




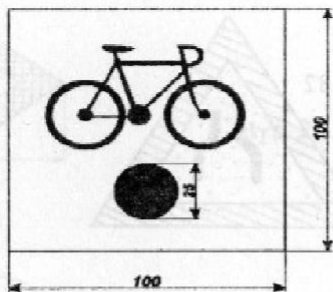
- W 1995 r., z inicjatywy Komisji Turystyki Kolarskiej ZG PTTK, wprowadzono do *Instrukcji znakowania szlaków turystycznych* oznakowania dla:
 - rowerowych szlaków lokalnych,
 - rowerowych szlaków i tras ogólnopolskich,
 - międzynarodowych szlaków i tras rowerowych w Polsce.



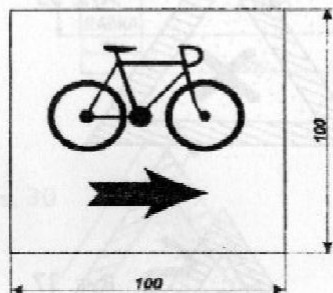
W instrukcji z 1995 r. po raz pierwszy umieszczono wzory znaków dla szlaków rowerowych (wymiary podstawowe 100x100 okazały się zbyt mało widoczne dla rowerzystów). Okładki instrukcji z: 1995, 1998 i 2014 r.



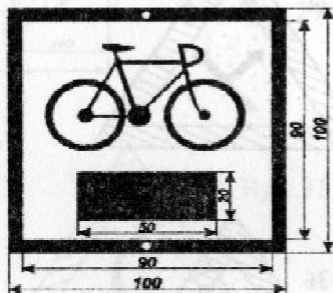
Rys. 40



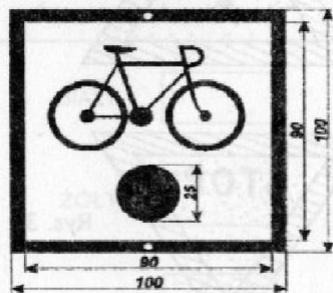
Rys. 41



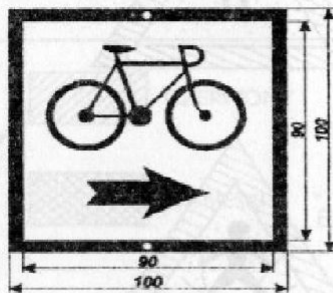
Rys. 42



Rys. 43



Rys. 44



Rys. 45



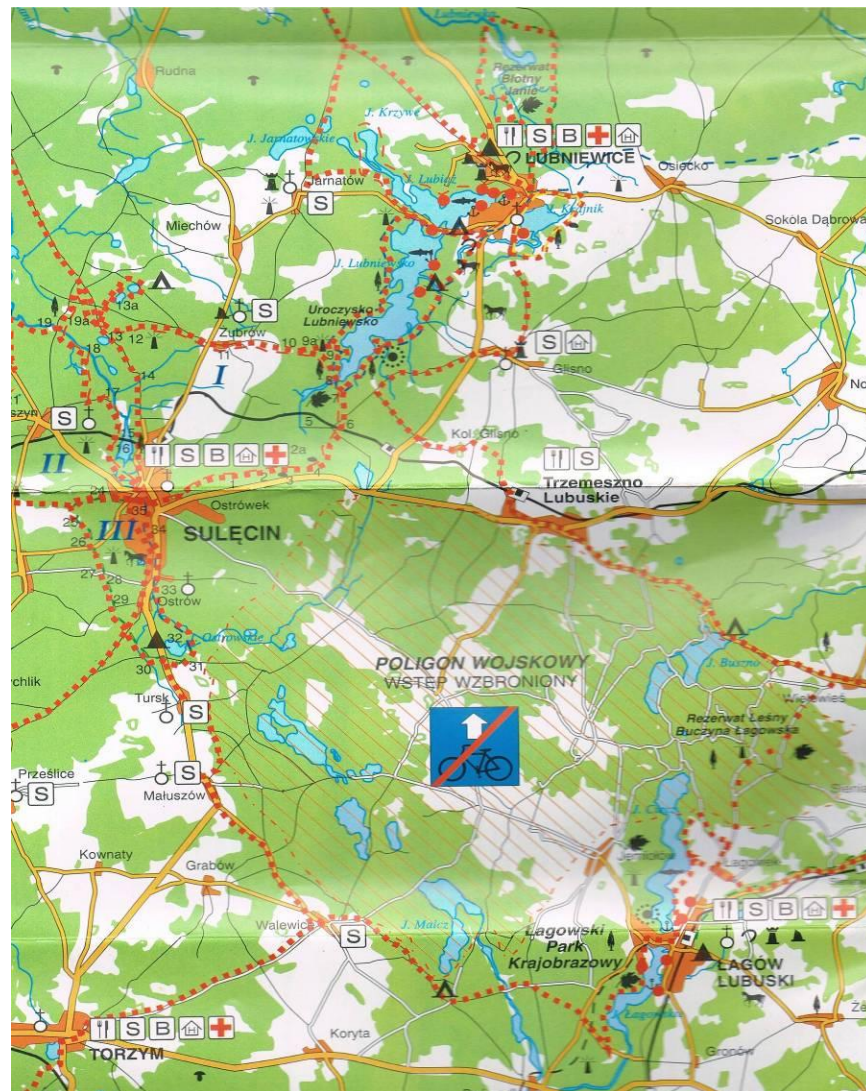


A tymczasem w 1995 r. w okolicach Sulęcina powstały pierwsze szlaki rowerowe

- W finalizowaniu tego przedsięwzięcia uczestniczyło PTTK
- Urząd Miasta i Gminy Sulęcín przesłał do ZG PTTK pismo (19.06.1995) w sprawie wytyczenia i wyznakowania szlaków rowerowych (realia ówczesnych lat nie pozwalały na przekazywanie dotacji na ten cel do Gmin).



Tak dobra współpraca Urzędu Gminy z Towarzystwem
zaowocowała powstaniem Oddziału PTTK w Sulęcinie





W tym czasie nie obowiązywały obszerne wnioski i druki „unijne” na realizację prac znakarskich w terenie

URZĄD MIASTA I GMINY
ul. Lipowa 18
69-200 SULĘCIN
woj. gorzowski
tel. 3601 do 06, fax 2122
ident.000526179

Polskie Towarzystwo
Turystyczno-Krajoznawcze
Zarząd Główny
ul. Senatorska 11
00-075 Warszawa

Nasz znak: GKM-VII-7040/58/95 data 19 czerwca 1995 r.

W związku z pismem z dnia 6 czerwca 1995 r. w sprawie wytyczenia i wyznakowania szlaków turystycznych w Sulęcinie i w gminach ościennych przesyłamy w załączeniu wykaz dokumentów jakie zostaną dostarczone do końca czerwca br.

Jednocześnie załączamy preliminarz rzeczowo-finansowy na przedmiotowe zadanie.

Z turystycznym pozdrowieniem

BURMISTRZ
mgr inż. Stanisław Kublak

Do wiadomości:

1. Regionalny Oddział
Lubuski PTTK
ul. Wał Okrzeński 32
66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a

PRELIMINARZ RZECZOWO-FINANSOWY PRZEDSIĘWZIĘCIA

Lp.	Rodzaj zadania	Miejsce realizacji, zakres	Koszt realizacji (w tys.zł)	Termin realizacji	Źródła finansowania (w tys.zł)
1	2	3	4	5	6
1.	Założenia programowe i projekty techniczne	Wykonawca: Pracownia Projektowa Dróg i Mostów w Szczecinie	5,0	luty-marzec 95	Środki własne gmin - 5,0
2.	Wydanie mapy turystycznej	3000 szt.	7,5	luty-marzec 95	Środki własne gmin - 4,0, Dotacja UM w Gorzowie Wlkp. - 3,5
3.	Wykonanie turystycznych tablic informacyjnych	a) Sulęcin - 2 szt. b) gminy ościenne - 6 szt.	1,3 4,2	maj - 95 czerwiec-lipiec 95	Dotacja PTTK - 5,5
4.	Wykonanie znaków informacyjnych	Obszar 7 gmin, 500 szt.	10,0	marzec-lipiec 95	Środki własne gmin - 7,5, Dotacja PTTK - 2,5
5.	Wytyczenie i oznakowanie ścieżek i dróg rowerowych	Miasto Sulęcin, obszar 7 gmin ~ ok. 280 km	68,0	maj-lipiec 95	Środki własne gmin - 35,0, Dotacja PTTK - 32,0
6.	Wykonanie parkingów, miejsc postojowych i stojaków na rowery	Obszar 7 gmin, 10 miejsc postojowych, 30 stojaków parkingowych	10,0	maj-lipiec 95	Środki własne gmin - 10,0
	Razem:		105,0		Środki własne gmin - 62,5 Dotacja PTTK - 40,0 Dotacje inne - 3,5



Sulęcińskie Zjazdy Cyklistów odbywają się co roku. W 2015 r. odbył się XXI



SULĘCIN

(PL) Miasto (ponad 10 tys. mieszkańców) malowniczo położone w dolinie rzeki Postomni, rozwinęło się ze starej osady słowińskiej. Po rozbiu dzielnicy Polski w 1138 r., wraz z całą Ziemią Lubuską we władaniu książąt śląskich. Najstarszy zachowany dokument dotyczący Sulęcina pochodzi z 1241 r. W innym, z 1244 roku, Sulęcino nazywany jest już "miastem", a sam dokument dotyczy podarowania Sulęcina (z przyległościami) zakonowi templariuszy przez wielmożę Mroczka z Poporze. Do Ziemi Sulęcińskiej rościł sobie prawo margrabiowie brandenburscy, wybudowali nawet obok miasta zamek, który jednak książę kaliski Lesław Pobożny w 1269 r. spalił, a margrabiowie uznali pozostawienie własności w rękach zakonnych 186). W XIV wieku zakon templariuszy został skasowany, a Sulęcino przejęli jannici, pozostając rządcami aż do XIX w. latach 1419 - 1436 miasto uciepowało od wojen husyckich. W 1574 polscy dostojnicy witali króla Henryka Ilego. W okresie "potopu szwedzkiego", w 1656 zawarto w Sulęciniu rozejm brandenbursko-polski, a w 58 odbył się przemarsz wojsk hetmana Czarnieckiego. W 1733 odwiedził miasto król pruski Fryderyk II. Następnie rozwój sułeciniactwa. W latach 1806 - 1814 stacjonując tu wojska napoleońskie. Po wzięciu jannitów, od 1810 do 1975 r. (z przerwą 1852 - 73) Sulęcino był stolicą powiatu. Od XIX w. dobiec węgla brunatnego, 1890 - 92 - budowa kolei. W okresie międzywojennym rozwój przemysłu. 2 ego 1945 r. wojska radzieckie zdobyły miasto (zniszczenia 50%). Obecnie rozwija się przemysł iszynowy, gumowy, zielarski, drzewny, ceramiczny, odzieżowy i in. Zabytków zachował się: spalony i budowany gotycki kościół św. Mikołaja z XIV w., neogotycki kościół parafialny św. Henryka z XIX w., nieniska w okolicy rynku z XVIII - XIX w. (na jednym z budynków płyta pamiątkowa poświęcona eskajacemu tu wielokrotnemu mistrzowi świata i Europy w zapasach - Leonowi Pineckiemu), gotycki ściełek z XV w. w Ostrowiu. W rynku glaz - pomnik 750-lecia miasta, w parku pomnik poświęcony nierzom. clegi: Hotel "Miejski", ul. Kościuski, tel. (0-95) 55-2483, Hotel Garnizonowy, Hotel sportowy przy hali L.O. E. Plater, tel. (0-95) 55-2168, sezonowe schronisko młodzieżowe PTSM, ul. E. Plater, tel. (0-95) 55-2168, nymy nad jez. Ostrowskim (Ostrowo) tel. (0-95) 55-3091, pole biwakowe nad jez. Owiecko "Trzebie", teki, poradnie, Pogotowie Ratunkowe, szpital, poczta, dworce: PKP i autobusowy, stacje benzynowe: ul. tosa (CPN) i Lipowa, banki.

Sulęcino (Ehemalig Zielenzig) - die Stadt (über 10.000 Einwohner) schön gelegte im Tal des Flusses stum; entstand aus einer alten slawischen Siedlung. Nach Polens Zerfall in Einzelreiche im Jahre 1138 war r Ort zusammen mit dem Lebusser Land im Besitz von Schlessischen Herzogen. Die älteste vorhandene kunde von Sulęcino stammt aus dem 1241. In einer anderen aus dem Jahre 1244 wurde Sulęcino schon als ie Stadt genannt und in der Urkunde steht geschrieben, daß der Graf Mrochsek (Mrochko) sein Erbgut mit r Stadt und mit den umliegenden Dörfern dem Tempelritterorden verschenkt.

f das Sulęciner Land machten sich Ansehnliche Markgrafen von Brandenburg; sie erbauten hier sogar eine rg, die vom Herzog Boleslaw von Kalesch im Jahre 1269 verbrannt wurde, und Markgrafen überlebten das it in den Händen vom Tempelorden (1286).

XIV. Jahrhundert nach Aufhebung des Tempelordens kam der Johanniter-Orden zum Besitze der Stadt d war ihr Besitzer bis zum XIX. Jahrhundert. In den Jahren 1419 - 1436 erlitt die Stadt sehr unter sitischen Kriegen. Im Jahre 1574 begrüßten die polnischen Herren den König Heinrich Waleisa. In der Zeit r "Flut" im Jahre 1656 wurde in Sulęcino der brandenburgisch-polnische Waffenstillstand geschlossen und Jahre 1658 fand hier der Heerzug des Hetman Czarniecki. Im Jahre 1733 wurde die Stadt vom nig von Preußen vom Friedrich Wilhelm I. besucht. Sulęcino nimmt in Bezug auf Handel und Gewerbe den sten Platz unter den Städten des Sternbergischen Kreises an. In den Jahren 1806 - 1814 stationieren hier goleans Truppen. Nach Auflösung vom Johanniter-Orden seit 1810 bis zum Jahre 1975 (mit der Pause in 52 - 1873) war Sulęcino eine Kreisstadt.

it dem XIX. Jahrhundert gewann man hier Braunkohle, 1890 - 1892 Bau der Eisenbahnlinie. In der egeant eine rasche Entwicklung der Industrie. Am 2. Februar 1945 wurde die Stadt von den sowjetischen ppen besetzt (50% Vernichtung).

utzuage entwickelt sich hier Maschinen-, Gummi-, Holz-, Kräutler-, Keramik- und Textilindustrie u.a. n den historischen Baudenkmalen sind folgende erhalten geblieben: abgebrannte und restaurierte St. kolei Kirche aus dem XIV. Jahrhundert, die sich auf dem romanischen Granitsockel vom XIII. Jh. befindet, e erhaltenen Teil der Schutzmauern aus XIV. Jahrhundert, neogotische St. Heinrich Pfarrkirche aus dem X. Jahrhundert, Wohnhäusern auf dem Markt aus dem XVIII - XIX. Jahrhundert (auf einem der Gebäuden dentafel gewidmet dem hier einst wohnenden Welt- und Europameister im Ringen Leon Pinecki), tische Kirche in Ostrowo aus dem XV. Jh. Auf dem Marktplatz ein Denkmal zum 750-Jubiläum der Stadt, im rk ein Denkmal gewidmet den Soldaten.

ernachtungsmöglichkeiten:
Stadtshotel "Miejski", ul. Kościuski, tel. (0-95) 55-2483
Garnisons-Hotel, Wędrzyn, Tel. 2417 Wędrzyn
Hotel des Realgymnasiums, ul. E. Plater, Tel. (0-95) 55-2168



UWAGA!

(PL) Wstęp na teren poligonu wojskowego (opisanego na mapie linią czerwoną) dozwolony jest tylko za zgodą Komendanta Poligonu w Wędrzynie. Warunkowy przejazd rowerem przez poligon trasą Wielowieś - Łagów dozwolony jest w miesiącach maj - wrzesień tylko w soboty i niedziele oraz święta od świtu do zmroku. Bliwakowanie w wyznaczonych miejscach nad jazdorem Buszno Malcz dozwolone jest tylko po uprzednim zgłoszeniu w Komendzie Poligonu.

Komendant Poligonu Wędrzyn

ACHTUNG!

(D) Eintritt auf das Militärgelände (auf der Landkarte bezeichnet durch die rote Linie/erlaubt nur mit der Genehmigung von einem Kommandanten des Militärgeländes in Wędrzyn). Bedingte Radfahrt durch das Militärgelände mit der Strecke Wielowieś-Lagów erlaubt in den Monaten Mai-September nur am Samstag und am Sonntag wie auch in den Feiertagen vom Tagesanbruch bis zur Dämmerung. Das Zelten ist erlaubt in den bestimmten Stellen am See Buszno und Malcz nur nachdem es dem Kommandanten des Militärgeländes gemeldet worden ist.

Kommandant des Militärgeländes in Wędrzyn

Informacja SOKSiR

Sulęciński Ośrodek Kultury, Sportu i Rekreacji znajduje się 1 km od centrum miasta na szlaku spacerowym na tzw. "Winną Górę". Zespół obiektów i stadion stanowią kompleks rekreacyjno-sportowo-kulturalny wpływający korzystnie na organizację imprez plenerowych.

Sala widowiskowa na 352 miejsca, klub "u BULKA" z podażą gastronomiczną, sala kameralna, Biblioteka Miejska z oddziałem dziecięcym, mieszczące się w jednym z obiektów SOKSiR-u służą rozwojowi działalności kulturalnej.

SOKSiR to centrum kulturalne, sportowe i rekreacyjne naszego miasta i gminy. Tu organizują się koncerty, recitale profesjonalistów i amatorów, imprezy okolicznościowe

PROGRAM

I Sulęcińskiego Zjazdu Cyklistów

16. IX. 1995

- 1/ godz. 8.00 - 12.00 Przyjazd grup rajdowych do Sulęcina (stadion SOKSiR).
Dzieci z Sulęcina jadą jedną z tras rowerowych (wyjazd z Pl. Czarnieckiego godz.9.00).
- 2/ godz. 12.00 Wyciecz Radnych o "Złotą sprężę Przewodzącej Rady Miejskiej (mała płyta SOKSiR.)
- 3/ godz. 13.00 - 16.00 Zawody sprawnościowe (mała płyta SOKSiR)
- slalom sprawnościowy na czas
- przejazd "po kopercie"
- jazda "obserwowana" (ścieżki rowerowe w mieście)
- 4/ godz. 16.30 - 18.00 Zakończenie zjazdu, wręczenie nagród w sali widowiskowej SOKSiR, ognisko.

REGULAMIN I SULĘCIŃSKIEGO ZJAZDU CYKLISTÓW

- 1/ Zjazd otwarty jest dla wszystkich cyklistów - amatorów.
- 2/ W zawodach mogą uczestniczyć dzieci i młodzież szkół podstawowych od IV klasy.
- 3/ Na wynik końcowy składają się wyniki zawodów sprawnościowych i jazdy obserwowanej.
- 4/ W punktacji drużynowej szkoły walczą o Puchar Przechodni Burmistrza Miasta i Gminy Sulęcino.
Na wynik szkoły składa się 10 najlepszych wyników.
- 5/ O sprawach nie ujętych regulaminem decyduje organizator.
(Regulamin szczegółowy z opisem konkurencji w załączeniu)

NAGRODY

- 1/ Wśród wszystkich uczestników zjazdu rozdawana będzie nagroda niespodzianka.
- 2/ Wśród uczestników przejazdu i zawodów rozdawana będzie nagroda główna - rower górski ufundowany przez Burmistrza Miasta i Gminy Sulęcino.
- 3/ Organizator przewiduje atrakcyjne nagrody w kat. IV - VI i VII - VIII klas dla dziewcząt i chłopców
- 4/ Przewidziane są również liczne niespodzianki.



**W 1996 r. oznakowano odcinek - 347 km szlaku rowerowego
R-1 od Kostrzyna do Bydgoszczy**



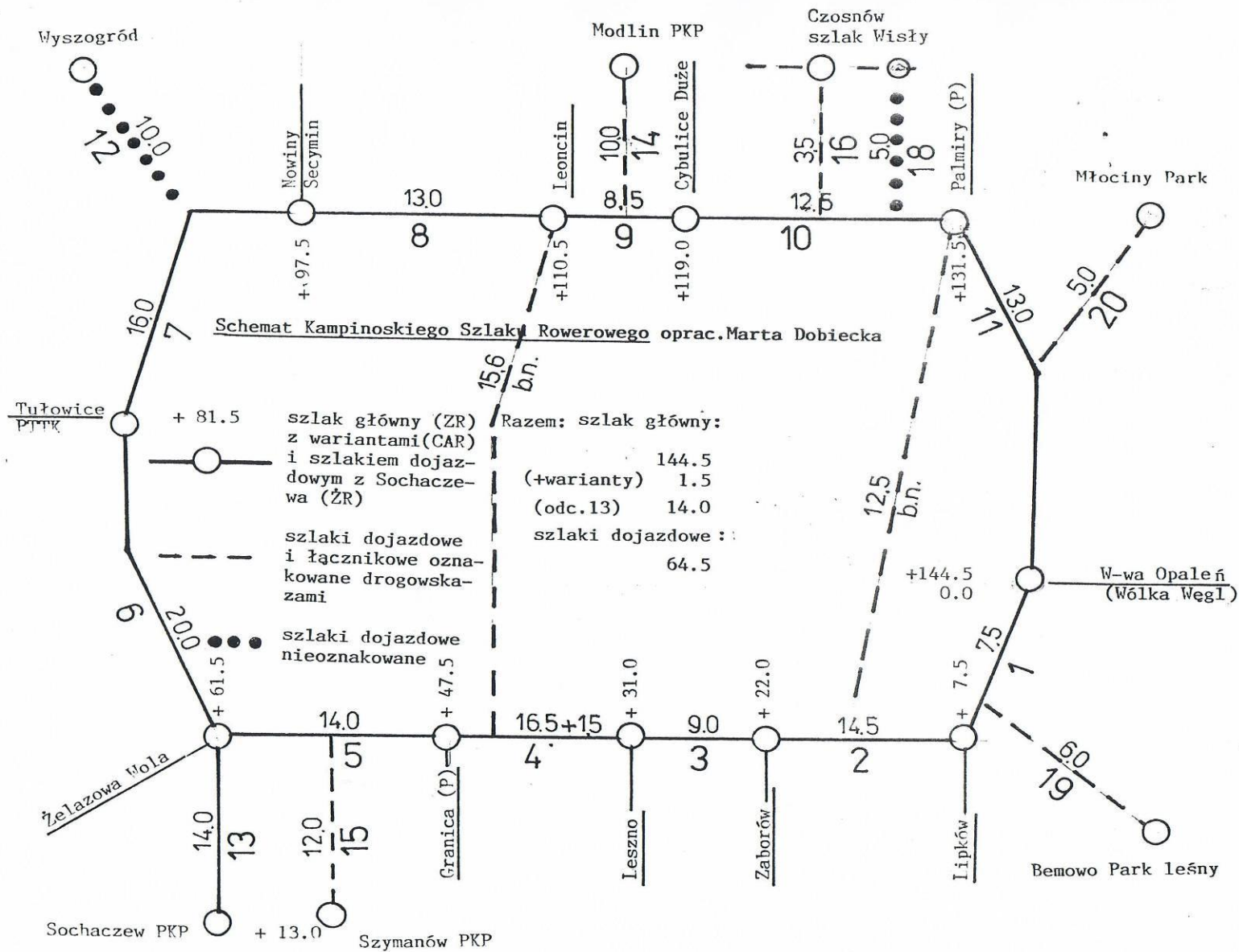


W 1997 r. oznakowano przez Oddziały PTTK 683 km szlaków rowerowych w tym:

- 328 km R-1 z Bydgoszczy do Gronowa (przejście graniczne do Rosji),
- 165 km szlaku z Bydgoszczy do Chojnic,
- 113 km szlaku z Tucholi do Bachorza,
- 45 km szlaku z Torunia do Wąbrzeźna.



- Tworzeniem szlaków rowerowych zaczęły zajmować się różne organizacje i stowarzyszenia, dla których po ukończeniu projektu problemem stawało się wykonanie (pomalowanie) szlaków w terenie. Przykładem może być oznakowany w 1997r. Kampinoski Szlak Rowerowy. Warszawski Zespół Znakarzy przy Stołecznym Oddziale Wojskowym PTTK miał tylko tydzień na pomalowanie 150 km. szlaku rowerowego.





Prace dokumentacyjne szlaku i promocja

PTTK ZARZĄD GŁÓWNY KOMISJA TURYSTYKI KOLARSKIEJ Warszawa, ul. Senatorska 11		Szlak Bydgoszcz - Świekatowo - Tuchola - Świegonie - Chojnice		Arkusz ewidencyjny znakowanych Niziny Szlaków Turystycznych	
Kolor szlaku <i>niebieski</i>		Nr <i>BY 6001a</i>		Okręg <i>Bydgoszcz</i>	
Długość w km <i>165</i>		Odział			
Kategoria kartograficzna		Opisano spot			
L.p.	Data	Wykonane roboty	Przez kogo	Odbiór i uwagi	Załączniki
1	11.07.1997	Oznakowanie tabliczkami odnieszka Janowo - Świekatowo	Barański Zbigniew Kazimierz Kałka Ryszard Nowicki	Waldemar Diczowski Henryk Landowski	1. mapa szlaku 2. szczegółowy opis szlaku 3. tło mapy drogowej
2	12.07.1997	Oznakowanie tabliczkami odnieszka Świekatowo - Tuchola - Gogębek	Barański Zbigniew Kazimierz Kałka Ryszard Nowicki	Waldemar Diczowski Henryk Landowski	4.
3	13.07.1997	Oznakowanie tabliczkami odnieszka Gogębek - Ryfel skrzyżowanie z drogą 41 835 Busy - Chojnice	Barański Zbigniew Kazimierz Kałka Ryszard Nowicki	Waldemar Diczowski Henryk Landowski	5.
4	14.07.1997	Oznakowanie tabliczkami odnieszka Kłopotowo - Dzwonik Chojnice - Chojnice	Barański Zbigniew Kazimierz Kałka Ryszard Nowicki	Waldemar Diczowski Henryk Landowski	55. drogowy szlak 249 znaków - tabliczek 37 znaków malowanych
5	15.07.1997	Oznakowanie tabliczkami odnieszka Chojnice - Janowo	Kazimierz Kałka Ryszard Nowicki Ewa Popiełowska	Waldemar Diczowski Henryk Landowski	
6	4.10.1997	Widermistrz malowania znaków i ustanowienie drogowy znak na odnieszka Bydgoszcz - Janowo	Kazimierz Kałka Ryszard Nowicki Ewa Popiełowska	Zbigniew Barański Henryk Landowski	
Szlak narciarski					
bardzo dobry dobry zły					

**PROJEKT WSPÓŁPRACY TRANSGRANICZNEJ
PROJEKT PRÉSHRANICNI SPOLUPRÁCE**
Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
Úřad Województwa Łódzkiego
Urząd Województwa Łódzkiego

Projekt przygotował: Projekt zrealizował: Ridi
REGEX v.o.s., Agencja pro regionalni rozvoj
w gestii: s. gosci

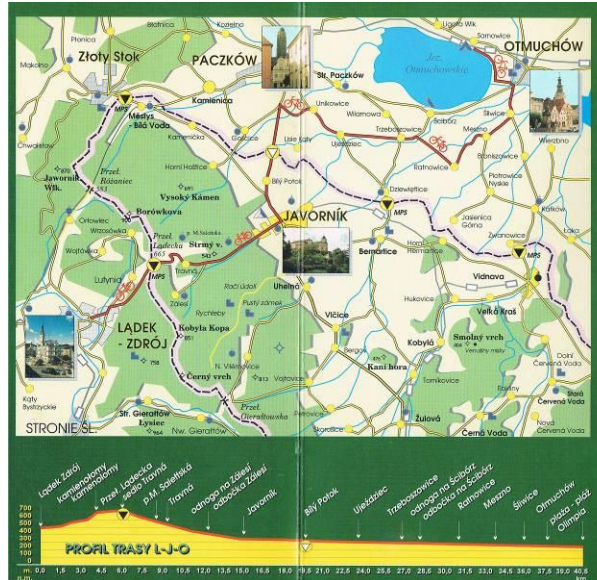
Klubu Českých turistů a PTTK
przy współpracy z: a. w. spolupracę s
Agencią Rozwoju Opole, województwa, Opole
Urzędem Miasta i Gminy Łódź Zdrój
Urzędem Miasta i Gminy Paczków
Městským úřadem Javorník a Okresním úřadem Jeseník

Agencja pro regionalni rozvoj v České republice

CYKLOTRASA L-J-O
DRÓGA ROWERÓWA - RADWEG

**LADEK ZDRÓJ
JAVORNIK
PACZKÓW
OTMUCHÓW**

PTTK ZARZĄD GŁÓWNY OMISIA TURYSTYKI KOLARSKIEJ Warszawa, ul. Senatorska 11		ARKUSZ EWIDENCYJNY TABLIC I DROGOWSKAZÓW TURYSTYCZNYCH		Stanowisko Nr <i>BY 6001a</i>	
Makieta i treść drogowy		Data umieszczenia		Okręg <i>Bydgoszcz</i>	
1. Makieta i treść drogowy		14.07.1997		Odział	
2. Makieta i treść drogowy		14.07.1997		Uwagi:	
3. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
4. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
5. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
6. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
7. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
8. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
9. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
10. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
11. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
12. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
13. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
14. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
15. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
16. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
17. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
18. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
19. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
20. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
21. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
22. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
23. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
24. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
25. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
26. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
27. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
28. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
29. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
30. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
31. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
32. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
33. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
34. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
35. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
36. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
37. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
38. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
39. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
40. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
41. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
42. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
43. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
44. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
45. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
46. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
47. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
48. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
49. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
50. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
51. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
52. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
53. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
54. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
55. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
56. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
57. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
58. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
59. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
60. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
61. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
62. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
63. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
64. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
65. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
66. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
67. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
68. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
69. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
70. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
71. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
72. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
73. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
74. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
75. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
76. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
77. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
78. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
79. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
80. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
81. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
82. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
83. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
84. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
85. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
86. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
87. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
88. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
89. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
90. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
91. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
92. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
93. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
94. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
95. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
96. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
97. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
98. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
99. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			
100. Makieta i treść drogowy		14.07.1997			



POPIS CYKLOTRASY L-J-O	
num. vřška	popis úseku
435.5	0.00
440.0	0.40
445.0	1.00
500.0	1.50
635.0	3.80
668.3	6.00
620.0	6.95
520.0	8.50
490.0	9.00
397.0	11.00
343.0	12.50
295.0	14.34
280.0	17.00
268.0	18.80
247.0	22.00
235.0	25.00
235.0	28.80
230.0	30.00
225.5	31.50
219.0	35.50
200.0	35.90
212.0	37.50
212.0	41.20



W 1998 r. wyznakowano przez Oddziały PTTK
691 km szlaków rowerowych



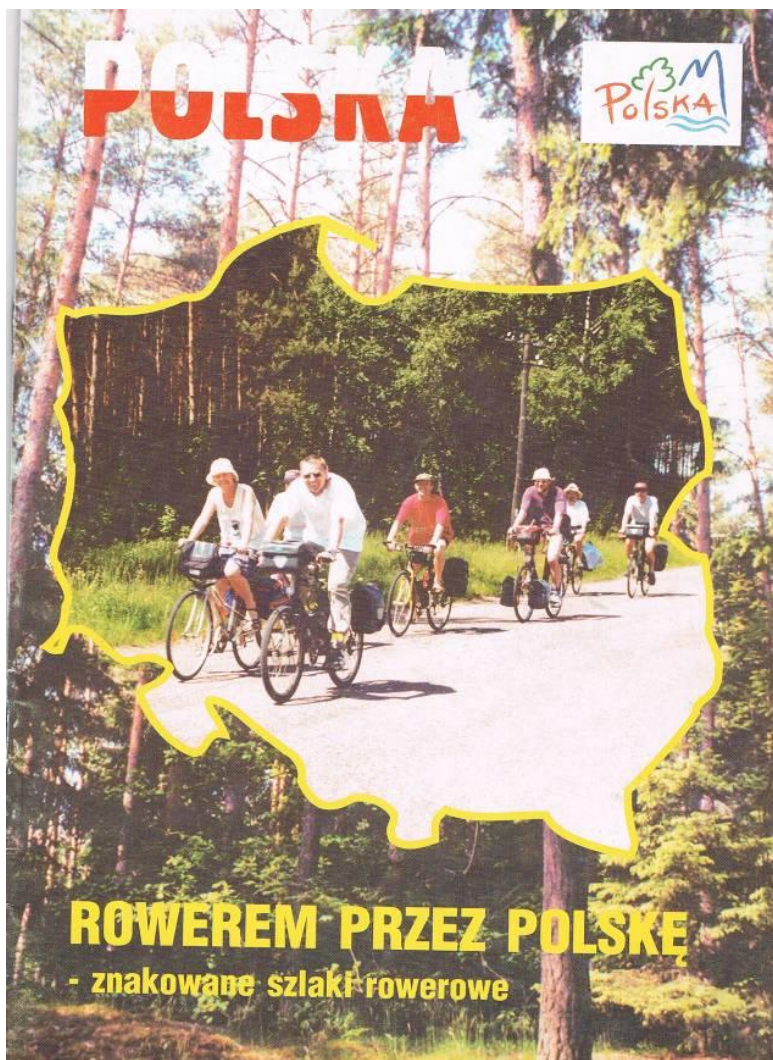


W 1999 r. wyznakowano przez Oddziały PTTK
801 km szlaków rowerowych





W 2000 r. wyznakowano przez Oddziały PTTK 639 km szlaków rowerowych



Polska kraj polowania na wiatr. Środek naszego kontynentu. Północ bogata historią, liczące obszary celowe nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe. Właśnie te obszary, ze względu na ich wieloletnią historię i wieloletnią uciążliwość, które nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe. Właśnie te obszary, ze względu na ich wieloletnią historię i wieloletnią uciążliwość, które nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe.

W informacjach o wyznaczeniu szlaków rowerowych przez teren Polski, lokalne uciążliwości, które nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe. Właśnie te obszary, ze względu na ich wieloletnią historię i wieloletnią uciążliwość, które nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe.

Przedstawiamy również lokalne trasy rowerowe, które nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe. Właśnie te obszary, ze względu na ich wieloletnią historię i wieloletnią uciążliwość, które nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe.

W polskiej Polsce przedstawiamy Opolskie, które nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe. Właśnie te obszary, ze względu na ich wieloletnią historię i wieloletnią uciążliwość, które nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe.

Zapraszamy na trasę R-1, którą nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe. Właśnie te obszary, ze względu na ich wieloletnią historię i wieloletnią uciążliwość, które nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe.

Międzynarodowa Trasa Rowerowa EuroRoute R-1

Trasa rowerowa R-1, która nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe. Właśnie te obszary, ze względu na ich wieloletnią historię i wieloletnią uciążliwość, które nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe.





R-1 w Polsce oraz szlaki lokalne

Trasa R-1 przebiega przez Polskę na długość 675 km. Z niewielkimi wyjątkami prowadzi ona drogami asfaltowymi o małym lub umiarkowanym natężeniu ruchu drogowego. W 35% przebiega przez tereny leśne, parki narodowe, parki krajobrazowe, rezerwy przyrody, obszary chronionego krajobrazu.

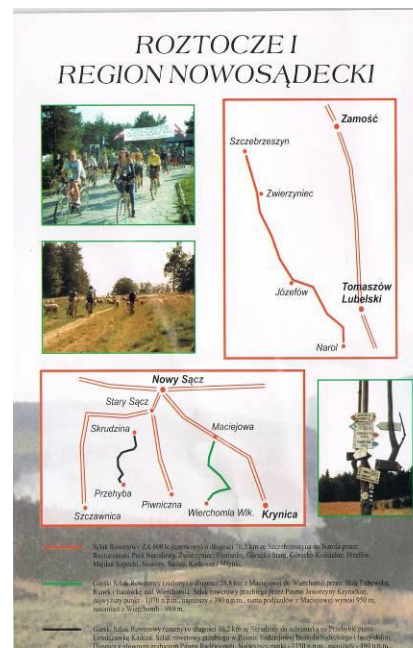
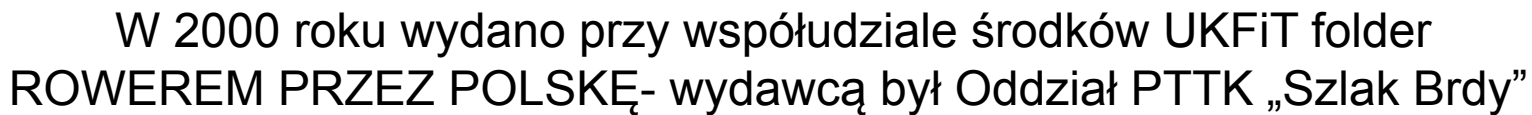
Trasa R-1 przebiega przez Polskę korzystając z linii kolejowych Berlin-Gdańsk, co umożliwia rozpoczęcie i zakończenie wędrowi rowerowej w dowolnie wybranym miejscu.

Trasa R-1 w Polsce przebiega przez atrakcyjne tereny, na których istnieją liczne oznakowane turystyczne szlaki rowerowe. Z tego też względu najlepsze warunki dla wędrowi rowerowej i zwiedzania okolic ma Ziemia Lubuska, okolice Trzebnicy oraz Region Kujawsko-Pomorski.

Zapraszamy na trasę R-1, którą nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe. Właśnie te obszary, ze względu na ich wieloletnią historię i wieloletnią uciążliwość, które nie sąalonej przegródą rozciągają bieżące niedostępne i niebezpieczne, rozciągają się korytarze przyrodnicze, zabytkowe i kulturowe.

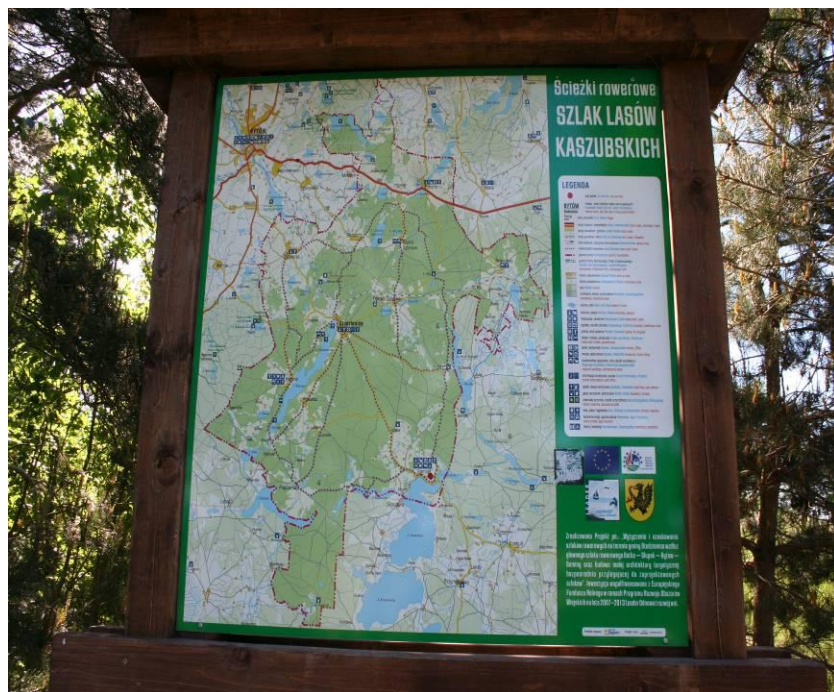






Jednocześnie zgłoszono do ewidencji PTTK ponad 760 km szlaków rowerowych wyznakowanych, zgodnie z Instrukcją PTTK”, przez parki narodowe i krajobrazowe oraz urzędy miast i gmin





Rok 2001 (luty) znowu PTTK jako jedyne zareagowało na...

Nowelizację „Prawa o ruchu drogowym”:

- warszawscy działacze PTTK współpracujący z Zarządem Dróg Miejskich w Warszawie przy projektowaniu i opiniowaniu ścieżek i dróg rowerowych, przekazali informacje o projekcie ***Rozporządzenia MT i GM w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.***
- w załączniku dotyczącym dodatkowych szlaków rowerowych, bezmyślnie, zmieniono wielkość znaku podstawowego - zamiast dotychczasowego 200x200 wpisano 300x300, a drogowskazu zamiast 400x200 wpisano 650x300.
- Trzeba było szybko reagować, znowu wysłano pisma z ZG PTTK i Regionalnej Rady Turystyki Kolarskiej PTTK w Bydgoszczy do Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej i Komendy Głównej Policji.



Komisja Turystyki Kolarskiej Zarządu Głównego PTTK



Bydgoszcz, dnia 12.02.2001r.

Komenda Główna Policji
Departament Ruchu Drogowego
ul. Puławska 148/150
02-514 Warszawa

Dotyczy: znaków dla szlaków rowerowych.

Nawiązując do faktu wprowadzenia w 1996r. pismami TD-4K-801-28/96 i GDDP-1.4b-409/75/96 znaków do oznakowania szlaków rowerowych cieszymy się, że zostały one zgodnie z zapewnieniami MTIGM umieszczone w znalezionym "Prawie o ruchu drogowym". W związku z powyższym informujemy, że dotychczasowe ponad 5-letnie doświadczenia wykazały, że wspólnie uzgodnione, aktualnie stosowane znaki (znak podstawowy 200x200mm i drogowskaz 400x200mm) według opinii rzeszy turystów oraz gości zagranicznych są estetyczne, bardzo czytelne i wymiarami optymalne dla ruchu rowerowego. Świadczy o tym również fakt, że wzory naszych znaków zabrali do konsultacji Panowie: Ivo Rylavý i Karel Makvart z Czech oraz Pan Georg Marquart z Niemiec, współautor Międzynarodowej Trasy R-1, z myślą o stopniowym ich wprowadzaniu w Republice Czeskiej i Północnych Niemczech.

Jednak bardzo niepokoi nas informacja zawarta w Projekcie Rozporządzenia MTIGM w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Załącznik nr 1 - znaki drogowe pionowe, w pkt.: dodatkowe znaki szlaków rowerowych, str. 257 i 258, gdzie są podane nowe wymiary dla znaku podstawowego 300x300mm i dla drogowskazu 650x300mm.

Uprzejmie informujemy, że aktualnie zatwierdzonymi znakami oznakowanych (za pieniądze podmiotów) jest w Polsce kilkanaście tysięcy km szlaków rowerowych, w tym szlaki międzynarodowe. Naszym zdaniem, oraz osób z którymi sprawę konsultowaliśmy, wymiana kilkunastu tysięcy aktualnie istniejących, sprawdzonych w praktyce znaków z punktu widzenia ekonomicznego jest nieuzasadniona, wprowadzi zamęt, niepotrzebne duże koszty, dodatkowe ustawienie wzdłuż dróg nowych słupków co na pewno przyczyni się do pogorszenia bezpieczeństwa na naszych drogach.

Minione lata wykazały, że stosowane dla szlaków rowerowych znaki o wymiarach 200x200mm mocowane pod istniejącym oznakowaniem konwencjonalnym nie naruszały czytelności oznakowania konwencjonalnego, a w pełni spełniały swe zadanie w zakresie oznakowania krajowych i międzynarodowych tras i szlaków rowerowych w Polsce.

Reasumując nasze wystąpienie uprzejmie prosimy o nie wprowadzanie nowych wymiarów dla znaków szlaków rowerowych i pozostawienie istniejących do tej pory, tj. 200x200mm i 400x200mm.

Pozostając z szczerem przekazujemy turystyczno-rowarowe pozdrowienia i ufamy w pozytywne załatwienie naszej prośby.

W załączeniu:
- Instrukcja Znakowania Szlaków Turyst. PTTK
- Kopia pisma TD-4K-801-28/96
- Kopia pisma GDDP-1.4b-409/75/96

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x ZG PTTK
1 x a/a

Adres do korespondencji w sprawach szlaków rowerowych:
00-075 Warszawa
ul. Senatorska 11
tel. (0-22) 826-71-59

Koordynator Komisji Turystyki Kolarskiej
Zarządu Głównego PTTK dla szlaków rowerowych

Zbigniew Borowski

Zbigniew Borowski

85-661 Bydgoszcz
ul. Czerwikowska 10/8
tel. (0-52) 341-24-53, tel. kom. (0-604) 819-438



1873 — TT
1906 — PTK
1950 — PTTK

Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze Zarząd Główny

Lp. 384/SG/2001

Warszawa 14 lutego 2001 r.

Ministerstwo Transportu
i Gospodarki Morskiej

Departament Ruchu Drogowego

W związku z wprowadzeniem znaków szlaku rowerowego do kodeksu „Prawo o ruchu drogowym” w trosce o właściwe stosowanie tych znaków, powołując się na pismo TD-4K-801-26/96 w sprawie wprowadzenia znaków szlaku rowerowego do znalezionych przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych, pragniemy przypomnieć, że zgodnie z tymi ustaleniami wymiary szlaków powinny być 200x 200 mm dla znaku podstawowego i 400x200mm dla drogowskazu.

Uprzejmie informujemy, że dotychczasowe doświadczenia (od 5 lat używamy tych wzorów) wykazały, że uzgodnione i zatwierdzone w/w piśmie wymiary znaków są optymalne do stosowania na wszystkich rodzajach dróg.

Nasi działacze, którzy współpracują z Zarządem Dróg Miejskich w Warszawie w dziedzinie projektowania i opiniowania ścieżek i dróg rowerowych przekazali ostatnio informacje o Projekcie Rozporządzenia M T i G M w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Szczególnie niepokoi nas Załącznik 1 — znaki drogowe pionowe, gdzie na str. 257-258 dodatkowe znaki szlaków rowerowych są wielkości 300x 300, a drogowskazy 650x300.

Pragniemy przypomnieć, że od 1996 roku w Polsce powstało kilka tysięcy kilometrów szlaków i tras rowerowych (3 tys. wyznakowane przez PTTK i ok. 2 tys. przez Gminy), a na nich umieszczone znaki i drogowskazy o wymiarach jak w Państwie piśmie tj. 200x200 i 400x200. Warto również przypomnieć, że wśród wyznakowanych już szlaków i dróg rowerowych są również: Międzynarodowa Trasa Rowerowa R-1, licząca 675 km, czy powstałe za pieniądze z Unii Europejskiej w ramach programu „Phare” szlaki w Sulęcinie, obwodnica wokół Puszczy Kampinoskiej (150 km), czy trasa transgraniczna Czechy- Polska-Słowacja (220 km). Dlatego też trudno się zgodzić na proponowane zmiany, bo czy znajdą się ponownie pieniądze na wymianę znaków już istniejących i kto ma się tym zająć, czy w Ministerstwie Transportu i Gospodarki Morskiej są na ten cel zagwarantowane środki?

W załączeniu przedkładamy „Instrukcję znakowania szlaków turystycznych PTTK”.



Sekretarz Generalny
Zarządu Głównego PTTK
Andrzej Gordon
Andrzej Gordon

00-075 Warszawa ul. Senatorska 11
tel. centrali 826-22-51x55, fax 826-25-05

www.pttk.pl
e-mail: biuro-zg@pttk.pl

PTTK



Przy okazji
uzgodnień
dotyczących
wizerunku roweru na
znakach drogowych,
udało się
go uprościć
a konkretnie
„wyprostować
kierownicę”.

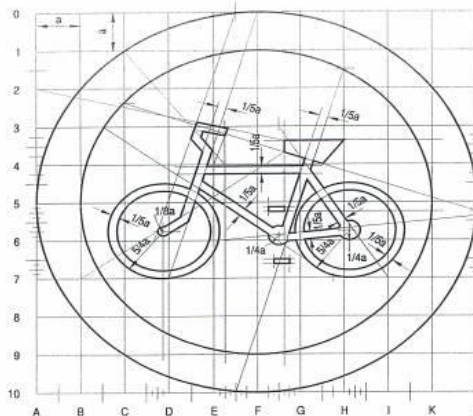
Paweł Stawisławski
okazuje się, że u różnych dokumentach
MTiGM różor roweru B-9 różnie
wygląda i ta półgłówna kierownica
to nie nasz wymysł, więc jeśli
Paweł to uproszczenie to bardzo dobre.
najlepszy opis znalazłem i ich
rodzajów jest w piśmie (dnia
fax outtram) z 19.09.1996
masza instrukcja moin o szeregach.

Poradziłam

G. Orłowski



Rys.3.2.9.1.
Znak B-9



F. SZLAKI ROWEROWE

12. Szlak-trasa międzynarodowa
- znak podstawowy – kwadrat o boku 200 mm wykonany jako nieodblaskowy znak drogowy z metalu lub tworzywa o grubości 2-5 mm. Tło białe z zieloną obwódką o szerokości 10 mm, w górnej części znaku w kolorze zielonym symbol-wizerunek roweru, poniżej w kolorze zielonym litera „R” i cyfra określająca nr szlaku – rys. 44;
 - znak zmiany kierunku szlaku-trasy – kwadrat o boku 200 mm wykonany jako nieodblaskowy znak drogowy z metalu lub tworzywa o grubości 2-5 mm. Tło białe z zieloną obwódką o szerokości 10 mm, w górnej części znaku w kolorze zielonym symbol-wizerunek roweru, poniżej w kolorze zielonym litera „R”, cyfra określająca nr szlaku i strzałka – rys. 45.
13. Szlak-trasa krajowa
- znak podstawowy
 - na drogach publicznych: kwadrat o boku 200 mm wykonany jako nieodblaskowy znak drogowy z metalu lub tworzywa o grubości 2-5 mm. Tło białe, w górnej części znaku w kolorze czarnym symbol-wizerunek roweru, poniżej prostokąt o wymiarach 50 x 120 mm w kolorze szlaku – rys. 46;
 - poza drogami publicznymi: kwadrat o boku 200 mm naklejany lub malowany. Tło białe, w górnej części znaku w kolorze czarnym symbol-wizerunek roweru, poniżej prostokąt o wymiarach 50 x 120 mm w kolorze szlaku – rys. 46;
 - znak początku (konca) szlaku-trasy: kwadrat o boku 200 mm wykonany jako nieodblaskowy znak drogowy z metalu lub tworzywa o grubości 2-5 mm. Tło białe, w górnej części znaku w kolorze czarnym

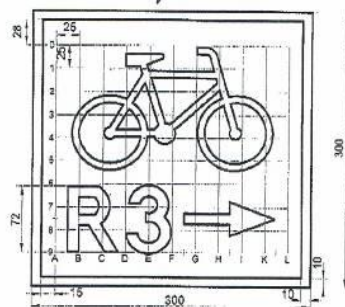


OD : EXPLTRANS

NR TELEFONU: 6325864

16 LUT. 2001 13:31 P1

*PTTK
Zarząd Główny
Pani Grażyna Orłowska*



Szablon roweru według znaku C-13.

R - 2a

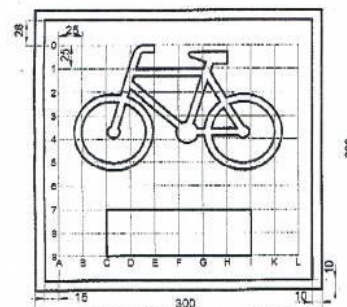
PREZES PRZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
[Signature]
Doc. dr inż. Stanisław Staruch
16.02.01

OD : EXPLTRANS

NR TELEFONU: 6325864

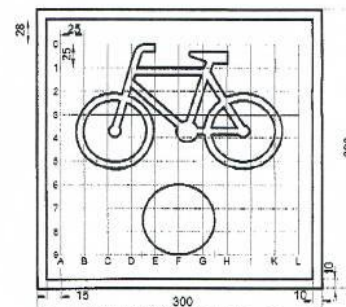
16 LUT. 2001 13:32 P2

Dodatkowe znaki szlaków rowerowych



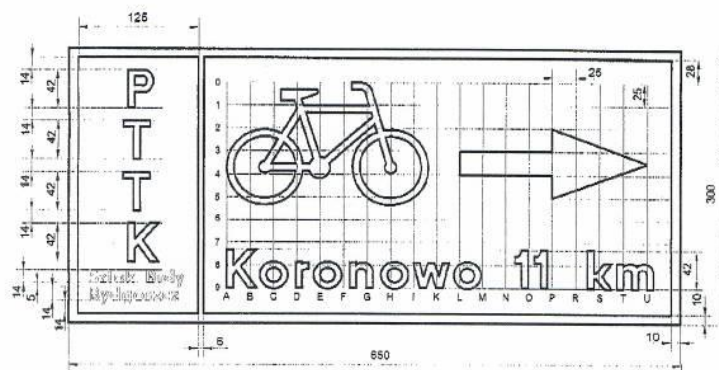
Szablon roweru według znaku C-13.

R - 1

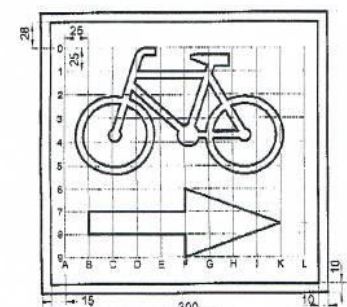


Szablon roweru według znaku C-13.

R - 1a

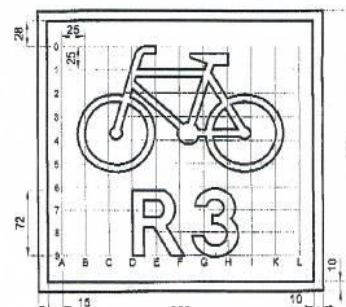


R - 3



Szablon roweru według znaku C-13.

R - 1b

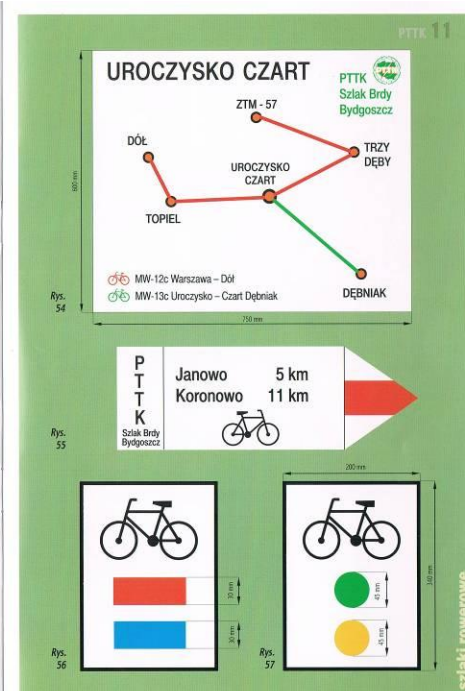
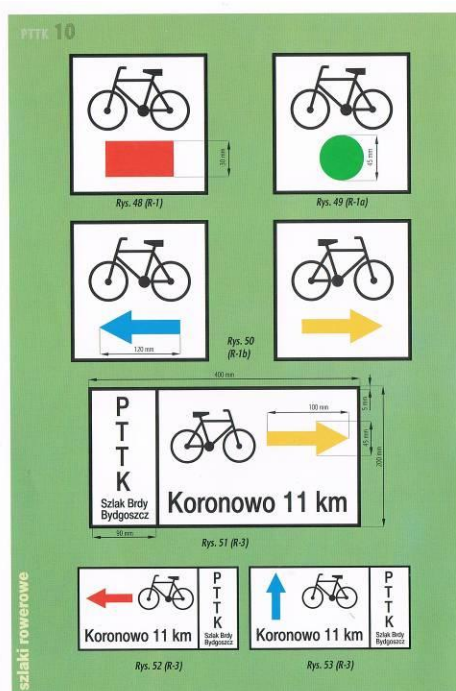


Szablon roweru według znaku C-13.

R - 2



Zdjęcie z prawej z widocznym piktogramem roweru wg starego wzoru, w instrukcji znakarskiej PTTK, wzory (od początku) z uproszczonym kształtem kierownicy roweru





Jak postępowały prace przy wytyczaniu szlaków rowerowych w Polsce od 1996 r.

Szlaki rowerowe w Polsce wyznakowane przez PTTK w latach 1996-2014

Rok	nowe	odnowione	stan na koniec roku
1996	347		347
1997	683		1030
1998	691		1721
1999	801		2522
2000	639	817	4897
2001	443	1123	6205
2002	80	1152	7214
2003	1997		9211
2004	2217	812	11428
2005		1075	11361
2006	2147	2010	13500
2007	912	1689	14141
2008	608	1223	14566
2009	195	1518	14760
2010	194	758	14715
2011	200	470	13506
2012	480	996	13927
2013	711	874	14505
2014	432	901	14853



Znakowanie szlaków rowerowych lata 2011-2014

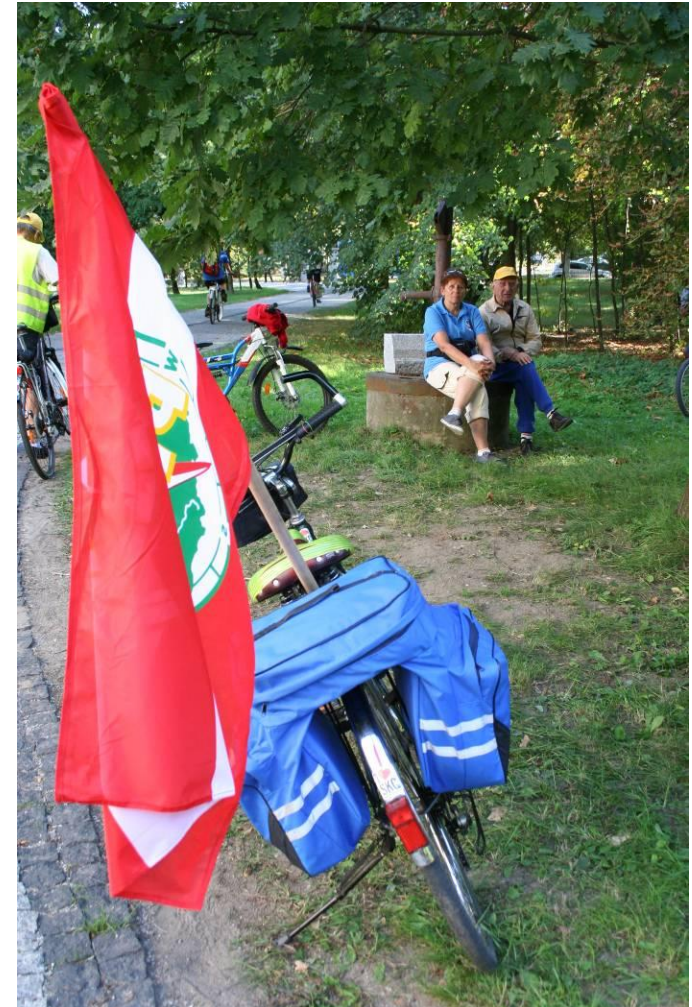
ROK				Prace znakarskie wykonane w roku sprawozdawczym									Stan na koniec roku sprawozdawczego		
	Stan na początek roku														
	sprawozdawczego			nowe			odnowione			skasowane					
	PTTK	inne	ogółem	PTTK	inne	ogółem	PTTK	inne	ogółem	PTTK	inne	ogółem	PTTK	inne	ogółem
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2011	13305,2	3219,8	16525	200,4	391	591,4	470,2	623,6	1093,8	0	0	0	13505,6	3610,8	17116,4
2012	13505,6	3610,8	17116,4	480	323,5	803,5	996	466	1442	58,9	32	90,9	13926,7	3902,3	17829
2013	13926,7	3902,3	17829	710,8	74,8	785,6	873,9	566	1439,9	133	0	133	14504,5	3977,1	18481,6
2014	14504,5	3977,1	18481,6	431,5	638,8	1070,3	901,4	226	1127,4	82,8	1,2	84	14853,2	4614,7	19467,9

Mamy, więc zapomniane i zaniedbane szlaki, których nie ma za co odnowić (niektórzy robią to społecznie Klub PTTK M-2 w Myszkowie). Trzeba było wprowadzić w sprawozdawczości dodatkową rubrykę ***szlaki skasowane***. Szlaki inne odnoszą się do szlaków znakowanych przez znakarzy PTTK na zlecenie gmin, LGD itp.



Kto będzie pilnował szlaków rowerowych

- Wypracowany w PTTK od 60 lat system odnawiania szlaku średnio co 3 lata, oraz bieżące monitorowanie i naprawianie szkód dawał gwarancję istnienia szlaku. Powstające w ostatnich latach ze środków unijnych szlaki, jeśli nie będą miały dobrego gospodarza znikną, pozostając na mapach i w kolorowych folderach.
- Konieczny jest w tej dziedzinie SYSTEM.



Komisja Turystyki Kolarskiej

Zarządu Głównego

PTTK



Wiadomości: [Informator](#) / [komunikaty](#) / [z życia ktkol](#) / [szlaki](#) / Działy: [ktkol](#) / [Informator](#) / [kalendarz imprez](#) / [regulaminy](#) / [forum](#) / [linki](#) /

Szlaki rowerowe

Szlaki rowerowe

Wykaz szlaków rowerowych zapisanych w Centralnej Kartotece Szlaków Rowerowych Komisji Turystyki Kolarskiej Zarządu Głównego PTTK. Kartoteka zawiera jedynie te szlaki, które zostały zgłoszone do Komisji Turystyki Kolarskiej Zarządu Głównego PTTK. Nie jest więc pełnym wykazem szlaków rowerowych istniejących w Polsce. Komisja nie posiada także informacji na temat stanu oznakowania i przejezdności szlaków. Odpowiadają za to twórcy i opiekunowie szlaków.

1. [woj. dolnośląskie](#)
2. [woj. kujawsko-pomorskie](#)
3. [woj. lubelskie](#)
4. [woj. lubuskie](#)
5. [woj. łódzkie](#)

>> UECT



PTTK jest członkiem Europejskiego Związku Turystyki Rowerowej UECT

>> Złot Przodownicki 2015





Oznakowane szlaki rowerowe woj. dolnośląskiego
znajdujące się w rejestrze Komisji Turystyki Kolarskiej ZG PTTK
według stanu na 31.12.2013 r.

Aktualny nr szlaku	Poprzedni nr szlaku	Znakujący	Rok	Trasa przebiegu szlaku	Długość w km
SZLAKI MIĘDZYNARODOWE					
R-9	R-9	Gminy	2005	granica woj. dolnośląskiego i opolskiego – Błotnica – Topola – Śrem – Kamieniec Ząbkowicki – Susza – Przyłęk – Potwórów – Brzeźnica – Budzów – Srebrna Góra – Budzów k./Srebrnej Góry – Jemna – Rudnica – Grodziszcz – Ostroszowice – Bielawa – Sudety – Pieszyce – Zbiornik – Pieszyce – Piskorzów – Lutomia Duża – Lutomia Mała – Wieruszów – Krzyżowo – Makowice – Świdnica – Jagodnik – Miłochów – Gogółów – Wiry – Mysłaków – Sady – Sobótka Zachodnia – Gancarska – Maniów – Mietków – Wawrzyniec – Stróże – Nowa Wieś Kącka – Kąty Wrocławskie – Wszemilowice – Sadowice – Małkowice – Kąkolowice – Krzeptów – Wrocław	148,0
			2006	Wrocław Stare Miasto – Wrocław Pawłowice	12,0
		Stowarzyszenie Gmin Turystycznych Wzgórz Trzebnickich i Doliny Baryczy	2005	Wrocław Pawłowice – Ramiszów – Pasikurówice – Siedlec – Godziszowa – Skarszyn – Gołuchów Górny – Trzebnica – Nowy Dwór – Brzyków – Żurawia Łąka – Domanowice – Przyborów – Koniowo – Koniówko – Stawy Koniowskie – Przewory – Jaz Niezgoda – Rez. Stawy Miłkic – Ruda Sułowska – Grabówka – Olsza – Baranowice – granica woj. dolnośląskiego i wielkopolskiego	59,0
R-60	R-60	Gmina Nysa	2001	Otmuchów – Javornik – granica państwowa Polska/ Czechy – kamieniołomy – Łądek Zdrój – Poraj/Zitau – Opolno Zdrój – Bogatynia – Frydląd – Hejnice – Nove Mesto	42,0
ER-2	ER-2	Gminy	2002	„Liczyrzepa” Czerniowa Zdrój/Nove Mesto – Świeradów Zdrój – Jakuszyce – Szklarska Poręba – Przeseika – Borowice – Karpacz – Kowary – Białe Skąły – Opawa – Szczepanów – Lubawka – Kolonia Chelmsko	158,0
ER-6	ER-6	Gminy	2003	„Dolina Bobru” przejście graniczne Czechy/Polska Kralowec/Lubawka – Lubawka – Przedwojów – Kamienna Góra – Kruzyn – Maruszów – Ciechanowice – Miedzianka – Janowice Wielkie – Wojanów – Grabarów – Jelenia Góra – Siedlęcin – Wrzeszczyn – Barcinek – Pilchowice – Nielestno – Wieleń – Przedzidza – Sobota – Dębowy Gaj – Mojesz – Lwówek Śląski – Rakowice Małe – Włodzice – Kruszowice – Otok – Rakowice – Boległawiec	120,0
SZLAKI REGIONALNE					
DJ-101z		Gminy	2000	„Obwodnica Jeleniogórska” Radomierz – Janowice Wielkie – Karpniki – Gruszków – Kowary – Miłków – Sosnowka Dolna – Podgórzyn – Sobieszów – Piechowice – Potok – Przełęcz Kozia Szyja – Kopaniec – Chromiec – Stara Kamienna – Barcinek – Wrzeszczyn – Siedlęcin – Dziwieszów – Stawy – Komarno – Pod – Straconka – Radomierz	104,0

Oznakowane szlaki rowerowe woj. kujawsko-pomorskiego

znajdujące się w rejestrze Komisji Turystyki Kolarskiej ZG PTTK
według stanu na 13.11.2015 r.

Aktualny nr szlaku	Poprzedni nr szlaku	Administrator	Rok	Trasa przebiegu szlaku	Długość w km
SZLAKI MIĘDZYNARODOWE					
R-1	R-1	PTTK Oddział „Szlak Brdy” Bydgoszcz	1996 1997	<i>Międzynarodowa Trasa Rowerowa EuroRoute R-1 (odcinek)</i> granica woj. wielkopolskiego i kujawsko-pomorskiego – Izabela – Włostaw – Orle – Orlinek – Białowieża – Mroczka – Tuszko – Wąwelno – Mierucin – Popielewo – Wierzchucin Królewski – Byszewa – Saino – Włostowo – Gogolinek – Włostowo – Morzewiec – Szczutki – Bydgoszcz – Janowo – Bożenkowo – Samociążek – Koronowo – Serock – Piaseczno – Małe Łąki – Słazki – Stanisławie – Różanna – Parlin – Gruczno – Kosowo – Głogówko – Most na Wiśle – Chelmino – Klamry – Nowa Wieś Chelmińska – Wielkie Łunawy – Gogolinek – Białe Bory – Grudziądz – Świerkocin – Wielki Welcz – Rusinowo – granica województw kujawsko-pomorskiego i pomorskiego	174,3
SZLAKI PONADREGIONALNE					
C-01		Urząd Marszałkowski Woj. Kujawsko-Pomorskiego	2014	<i>Wiślana Trasa Rowerowa (WTR)</i> <i>odcinek prawobrzeżny:</i> granica woj. mazowieckiego i kujawsko-pomorskiego – Kamienica – Dobrzyń n/Wiśłą Włocławek – Bobrowniki – Toruń – Ręchotko – Ostromecko – Czarze – Chelmino – Podwiesek – Grudziądz – Welcz Wielki – granica woj. kujawsko-pomorskiego i pomorskiego <i>odcinek lewobrzeżny:</i> granica woj. mazowieckiego i kujawsko-pomorskiego – Skoki Małe – Włocławek – Nieszawa – Toruń – Przyłubie – Bydgoszcz – Topolno – Świecie – Sarlowice – Michale – Nowe – Kozielec – granica woj. kujawsko-pomorskiego i pomorskiego	212,0 238,0
C-11n	BY-6001n	PTTK Oddział „Szlak Brdy” Bydgoszcz	1996 1997	<i>odcinek szlaku Bydgoszcz – Chojnice:</i> PKP Bydgoszcz Leśna – Rynkowo – Bydgoszcz Osiedle Piaski – Bydgoszcz Osiedle Oplawiec – Janowo – Bożenkowo – Samociążek – Koronowo – Tuszyno – Nowy Jasiniec – Serock – Piaseczno – Małe Łąki – Świekatowo – Klonowo – Bysławek – Szumiąca – Leśnictwo Świl – Tuchola – Miejski Rów – Leśnictwo Gołabek – Wozłwoda – most na Czerskiej Strudze – granica woj. kujawsko-pomorskiego i pomorskiego	92,0 (cały szlak 165,0)
C-12c	BY-6002c	PTTK Oddział „Szlak Brdy” Bydgoszcz	1997 1999	<i>odcinek szlaku Czersk – Włocławek:</i> granica woj. pomorskiego i kujawsko-pomorskiego – Osłowie – Lipowa – Lubocień – Rosochatka – Śliwice – Tleń – Osie – Żur – Drzycim – Gródek – Biechówko – Sulnówko –	(cały szlak 201,7)
	TO-6002c	PTTK Oddział Miejski Toruń	2003 2005		



Oznakowane szlaki rowerowe woj. łódzkiego
znajdujące się w rejestrze Komisji Turystyki Kolarskiej ZG PTTK
według stanu na 31.12.2013 r.

Aktualny nr szlaku	Poprzedni nr szlaku	Znakujący	Rok	Trasa przebiegu szlaku	Długość w km
SZLAKI PONADREGIONALNE					
E-10n				<i>„W Centrum Polski”</i> Łódź Łagiewniki – Rezerwat „Las Łagiewnicki” – Łódź Arturówek – Skotniki – Glinnik – Szczawin – Skotniki – Dzierżazna – Ciosny – Sokolniki Las – Modlna – Skotniki – Leśmierz – Tum – Góra Św. Małgorzaty – Karsznice – Czemików – Piątek – Goślib – Balków – Ktery – Siemienice – Młogoszyn – Łęki Kościelne – Szewce Owsiane – Orlów Parcele – Bedno – Zychlin – Oporów – Gołędzkie – Młich – Kutno – Kutno Stadion – Kutno Rondo Solidarności – Michałów – Głogówek – Zgórze – Brednia – Łanęta – Suchodziebie – Chrosno – Grochów – Nowe Grodno – Leśniczówka Parna – Kąjew – Krośnice – Głogów – Mazew – Sławoszew – Drzykozy – Odechów – Sobótka Stara – Aleksandrówek – Besiekery – Grabów – Byszew – Zbylczycze – Grodzisko – Gusin – Świnice Warckie – Drozdów – Parski – Zduny – Janków – Krzepocin II – Parądzice – Leżnica Wlk. – Parzęczew – Juljanki – Chociszew – Rezerwat „Dąbrowa Grotnicka” – Grotniki – Jedlicze – Łuźmierz Kolonia – Zgierz – Łódź Łagiewniki	312,5
E-11c	EZG-235c		2005	<i>„Łódzka Magistrala Rowerowa Północ-Południe”</i> Kłodawa – Radzyń – Aleksandrówek – Filipów – Nowa Wieś – Siedlec – Topola Królewska – Łęczycza – Borki – Parcele – Parzęczew – Mariampol – Stare Krasnodęby – Jastrzębiec – Beldów – Słowak – Kazimierz – Lutomiersk – Porszewice – Konin – Kudrowice – Dobroń – Mogilno Duże – Łdżań – Gućin – Malenia – Zelów – Cegielnia – Błoni Strzyżewskie – Parzno – Kluki – Kaszewice – Błogoraj – Słok – Łękawa – Łękińsko – Brudzie – Woźniki – Roznów – Stobiecko Szlacheckie – Radomsko – Strzałków – Kolonia Strzałkowa – Orzechówek – Cadów – Gidle – Stara Wieś	212,0
E-12y	EL-12y/1		2006 2007	<i>„Szlak Bursztynowy – Odcinek Nadburzanski”</i> granica woj. mazowieckiego i łódzkiego – Humin – Bolimów – Nieborów – Nieborów Zachodni – Mysłaków – Łowicz – Małszyce – Niedźwiada – Most nad Słudnią – Maurzyce – Strugienice – Urzędzie – Sobota – Walewice – Borów – Kolonia Orenice – Piątek – Pokrzywnica – Zaborzki – Góra Św. Małgorzaty – Tum – Łęczycza – Topola Królewska – Błonie – Kolonia Łęka – Most nad Kanałem Królewskim – Zbylczycze – Świnice Warckie	124,0

Oznakowane szlaki rowerowe woj. lubelskiego
znajdujące się w rejestrze Komisji Turystyki Kolarskiej ZG PTTK
według stanu na 13.11.2015 r.

Aktualny nr szlaku	Poprzedni nr szlaku	Znakujący	Rok	Trasa przebiegu szlaku	Długość w km
SZLAKI PONADREGIONALNE					
L-10c	ZA-6002c	Gminy	2001 2002	<i>„Nadburzanski Szlak Rowerowy” (odcinek)</i> granica woj. mazowieckiego i lubelskiego – Konstantynów – Stary Babel – Stare Buczyce – Janów Podlaski – Pratul – Neple – Terespol – Kodeń – Jableczna – Sławatycze – Hanna – Różanka – Włodawa – Orchówek – Jez. Białe – Sobibor – Wola Uhruska – Rudka – Chelm – Dorohusk – Dubienka – Matcze – Horodło – Zosin – Strzyżów – Hrubieszów	250,0
L-11s		Stowarzyszenie Przyjaciół Roztocza „Jastrzębia Zdręba”	2012	<i>„Czarna Perła”</i> Janów Lubelski – Gościnię Janowski – Zofianka Góra – Krzemień II – Dzwola – Zdzisławice – Cacanin – Frampol – Radziejów – Kolonia Teodorówka – Komodźnica – Wygon – Chłopków – Łatyczyn – Radeckiczka – Gaj Gruszczański – Zakłodzie Dół – Mokrelipie – Sasiadka – Rozłopy Mułki – Szczepieszyn – Zurawica – Topółca – Kawęczyn – Leśniczówka Cetnar – Wólka Czarnostocka – Trzesiny – Wola Kątecka – Stara Wieś – Frampol <i>szlaki dojazdowe (kolor czarny):</i> Trzesiny – Zdrówka Rozłopy Mułki – Sulów – Kolonia Rozłopy – Michałów Zalew Rudka – Stawy Echo Zwierzyniec Pętla wokół Zalewu Rudka	124,7 0,5 13,6 3,0 1,5
SZLAKI REGIONALNE					
LZA-101c	ZA-6001c	PTTK Oddział Zamość	1998	Szczebrzeszyn – Zwierzyniec – Józefów – Majdan Sopocki – Susiec – Rebizanty – Nardol <i>Na wniosek PTTK Zamość i Dyrekcji Roztoczańskiego PN – zlikwidowany (wykreślono 02.03.2005 r.)</i>	76,5
LZA-102	ZA-6003	Gminy, PTTK Oddział Zamość	2000 2001	<i>„Po Zamojszczyźnie”</i> Zamość – Lipiguz – Sitno – Kolonia Sitno – Janówka – Rozdoly – Dębiny – Zuków – Świdniki – Rogów – Grabowiec-Góra – Grabowiec – Wolica Uchanska – Hajowniki – Lipina Nowa – Sady – Skierbieszów – Podhuszczka – Kalinówka – Majdan Sitaniecki – Stryjów – Orlów Drewniany – Izbiica – Tamogóra – Wierkowiec – Ujazdów – Staw Noakowski – Nielisz – Michałów – Deszkowice – Sasiadka – Mokrelipie – Radeckiczka – Zaporze – Podlesie Duże – Gilów – Hosznia Ordynacka – Hosznia Abramowska – Albinów Mały – Teodorówka – Smoryń – Trzesiny – Czarnystok-Rus – Lipowiec – Panasówka – Zwierzyniec – Biały Słup – Obroc – Gućów – Hutki – Szopowe – Górniki Nowe – Stanisławów – Długi Kąt – Ciotuska Stara – Lasochy – Łuszczacz – Wzgórze Wapielnica – Ułów – Kunki – Zawadki – Łosiniec – Susiec	228,3



Czy szlaki rowerowe mogą być markowym produktem Polski?

Trudno jednoznacznie odpowiedzieć na tak pytanie. Wobec problemów choćby z utrzymaniem istniejącej sieci, ponieważ:

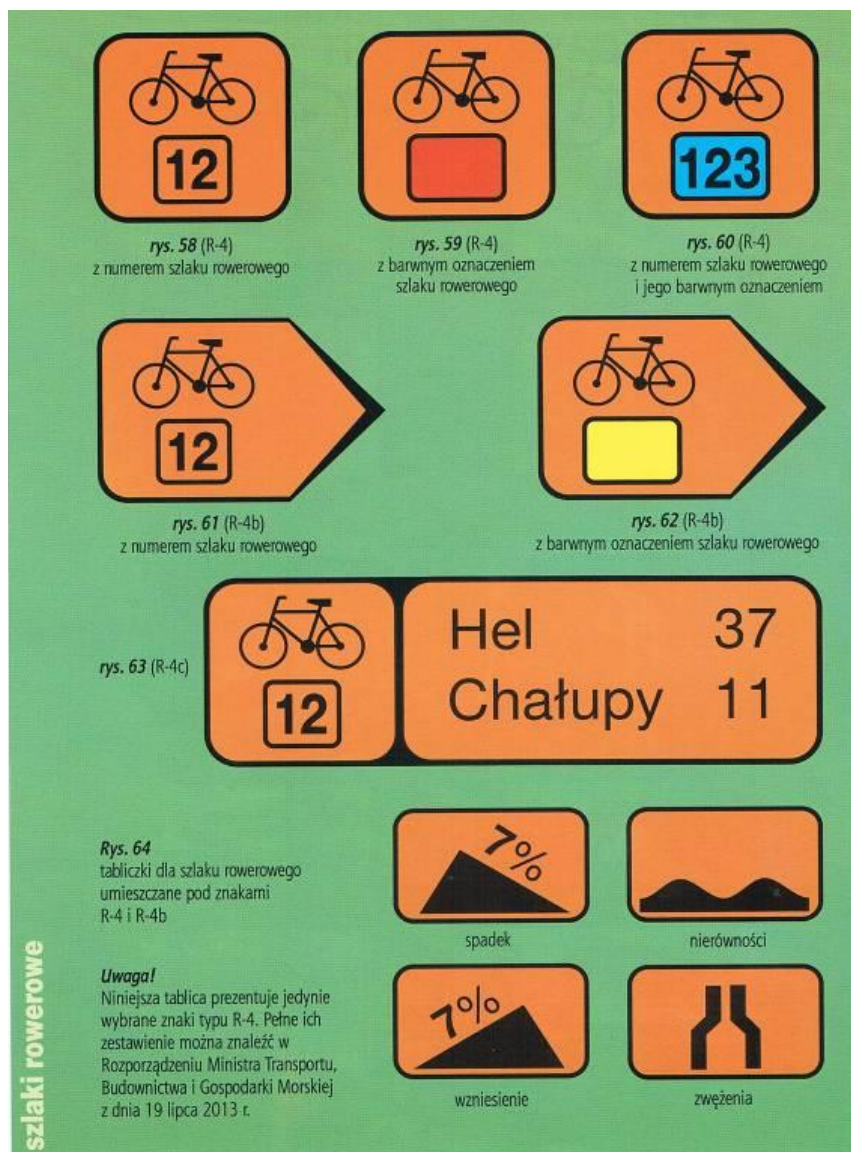
- brak środków na odnawianie
- brak jednej ewidencji szlaków (próbują to robić Komisja Turystyki Kolarskiej ZG PTTK) można mieć wątpliwości, żeby powiedzieć TAK



Na nudę jeśli chodzi o zmianę oznakowania nie można narzekać – znowu zaskoczenie, nikt nie pytał o opinie

Rok 2013

Kolejna nowelizacja obliuguje „gospodarzy szlaków” do zmiany do 2017 roku (!!!) oznakowania dość istotnego i kosztownego – kto da środki???





Potrzebny wspólny system

Miejmy nadzieję, że nie trzeba będzie, z powodu braku systemu odnawiania i remontowania sieci szlaków i dróg rowerowych, schować się ze wstydu w „mysią dziurę” – na rowerze oczywiście.





Podróże z rowerem – to dopiero wyzwanie

Podróżujący z rowerem komunikacją państwową napotykają wiele barier:

PKP IC - niby można, ale jak „załapać” się na bilet na rower, kiedy w składzie pociągu liczba miejsc jest ograniczona do 4-6!!!

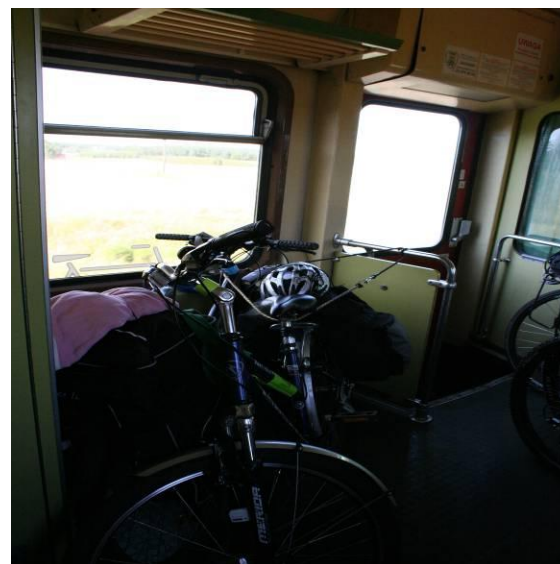
Trudno kupić bilet na przejazd z rowerem przez internet (szczególnie jeśli chodzi o promocje na przejazd osób).





Przewozy Regionalne

Przewozy Regionalne –
zróżnicowane ceny za
przewóz roweru (najlepiej
Koleje Mazowieckie bo
bezpłatnie). Chociaż
miejsc na przewóz
rowerów jest więcej,
w wakacje bywa trudniej
np. w pociągach
złożonych z 2 składów
starego typu wagonów
przykład: relacja Mińsk
Mazowiecki-Czeremcha
(wąskie drzwi utrudniają
wyjście z rowerem).





Koleje Mazowieckie





- Przy przejazdach grup rowerzystów nie ma możliwości zamówienia wagonu do przewozu rowerów – ostatni raz z takiej możliwości korzystaliśmy w 2008 r. Wagon taki zamawiało się w DG PKP pół roku wcześniej.



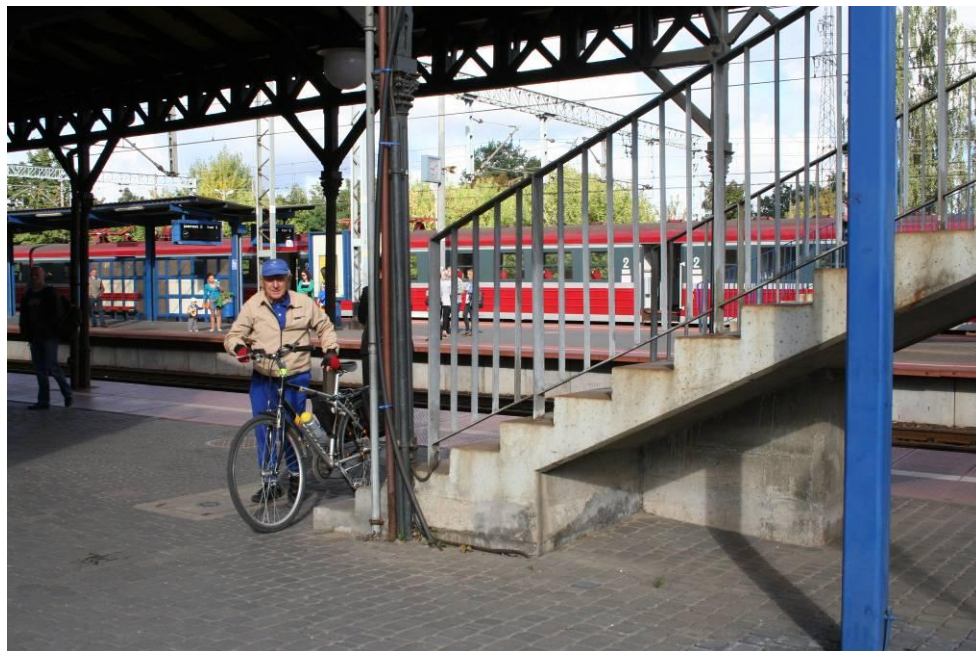


- Podróż z rowerem nie jest łatwa, razem się udaje. Przyczepka klubowa własnej konstrukcji daje niezależność od komunikacji publicznej.





Infrastruktura dworcowa zmusza podróżującego z rowerem do pokonywania wielu schodów.
Na promie nie ma problemu, na tratwie również



Dziękuję za uwagę...

Grażyna Orłowska-Rybicka
Główny Specjalista ZG PTTK
ds. inicjatyw programowych

W prezentacji wykorzystano: materiały i dokumenty ZG PTTK, sprawozdania TK-O, sprawozdania i materiały Komisji Turystyki Kolarskiej ZG PTTK, opracowania Zbigniewa Borońskiego oraz fotografie R. Małeckiego i G. Orłowskiej-Rybickiej.



Materiał zaprezentowano na konferencji
podczas Targów Turystycznych
w Warszawie w grudniu 2015 r.